

Zamość, dnia lipca 2019 r.



AG.ZP.3320.55. .19

Dotyczy: Wyjaśnienia treści SIWZ



Samodzielny Publiczny Szpital Wojewódzki im. Papieża Jana Pawła II w Zamościu ul. Aleje Jana Pawła II 10, zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, informuje, że wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia opracowanej do przetargu nieograniczonego **na świadczenie usług transportu na rzecz pacjentów dializowanych**. Poniżej podajemy treść pytań i wyjaśnienie:

Certyfikat nr 51705/B/0001/LK/Po

ISO 9001:2015

Certyfikat nr 51705/A/0001/LK/Po

ISO 14001:2015

Certyfikat nr 51705/X/0001/JA/Po

PN-N 18001:2004

Certyfikat nr 51705/C/0001/LK/Po

OHSAS 18001:2007

Certyfikat nr 51705/D/0001/LK/Po

ISO 27001:2013

Certyfikat nr 64151/A/0001/LK/Po

ISO 22000:2005



KOMITET
UPOWSZECZNIANIA
KARMIENIA
PIERSIĄ

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty wiek pojazdów? (dotyczy pojazdów przeznaczonych do realizacji usługi)

Wyjaśnienie: Nie.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty wiek pojazdów? (dotyczy pojazdów na warunek określonych w rozdziale V, pkt. 1, ppkt. 2) c SIWZ)

Wyjaśnienie: Nie.

Pytanie nr 3

Czy zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty przebieg pojazdów? (dotyczy pojazdów przeznaczonych do realizacji usługi)

Wyjaśnienie: Nie.

Pytanie nr 4

Czy zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty przebieg pojazdów? (dotyczy pojazdów na warunek określonych w rozdziale V, pkt. 1, ppkt 2)c SIWZ)

Wyjaśnienie: Nie.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający potwierdza, że wśród pacjentów dializowanych, są pacjenci z dysfunkcją ruchu wymagających transportu w pozycji leżącej bądź siedzącej, w tym poruszających się na wózku inwalidzkim?

Wyjaśnienie: Tylko w pozycji siedzącej.

Pytanie nr 6

Czy pojazdy Oferentów mają posiadać własne wózki do przewozu chorych w pozycji siedzącej, z zabezpieczeniem chorego pasami bezpieczeństwa? Zwracamy uwagę, że pojazdy bez homologacji sanitarnej, lub homologacji pojazdów do przewozu niepełnosprawnych ruchowo nie zapewniają możliwości przewozu chorego w pozycji siedzącej z zabezpieczeniem zarówno wózka (oddzielnie) jak i chorego (oddzielny system pasów) Stoi to w sprzeczności z ustawodawstwem, Ustawą Prawo o Ruchu Drogowym, jak i przyjętymi przez Polskę w całości normami UE: PN EN 1789, PN EN 1685, Normą PN-ISO 7176-19

tel. centrala:
84 677 33 33

tel. sekretariat:
84 677 33 00

fax:
84 638 66 69

www.szpital.zam.pl

e-mail:
szpital@szpital.zam.pl

NIP: 922-22-92-491

REGON: 006050134

KRS: 0000021024

PEKAO S.A. | Oddział
w Zamościu

dotycząca wymagań projektowych i eksploatacyjnych dla wózków, przystosowanych do zabezpieczenia dowolnym rodzajem mocowania podczas transportu, jak również metod ich badań i oznakowania oraz Regulaminem EKG ONZ Nr 21 lub dyrektywa 74/60/EWG pod kątem wyposażenia wnętrza przy przewozie osoby niepełnosprawnej.

Wyjaśnienie: Nie, osoby z dysfunkcją ruchu poruszające się na wózkach inwalidzkich będą przenoszone w razie potrzeby przez obsadę pojazdu na fotel samochodowy.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający potwierdza, iż Oferent ma zapewnić dodatkowy personel do pomocy przy transporcie pacjentów niepełnosprawnych, którzy wymagają transportu w pozycji leżącej lub siedzącej? Informacja ta jest niezbędna do przygotowania rzetelnej oferty.

Wyjaśnienie: Tak, zgodnie z SIWZ, do pomocy osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający potwierdza, że każdy pojazd przeznaczony do realizacji zamówienia wraz ze sprzętem ma spełniać normę PN-EN 1789, lub normę równoważną, np. homologację do przewozu niepełnosprawnych ruchowo?

Przepisy dotyczące wymagań koniecznych do transportu osób niepełnosprawnych, obowiązujące w PL:

- DYREKTYWĄ RADY NR 74/60/EWG z dnia 17 grudnia 1973 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do wyposażenia wnętrza pojazdów silnikowych (wewnętrznych części przedziału pasażerskiego z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych, rozmieszczenia urządzeń sterujących, dachu oraz dachu przesuwanego, oparć i tylnych części siedzeń);
- ROZPORZĄDZENIEM PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (WE) NR 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych;
- USTAWĄ z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 poz. 1137 ze zm.);
- Normą PN-ISO 7176-19 dotycząca wymagań projektowych i eksploatacyjnych dla wózków, przystosowanych do zabezpieczenia dowolnym rodzajem mocowania podczas transportu, jak również metod ich badań i oznakowania,
- Regulaminem EKG ONZ Nr 21 lub dyrektywa 74/60/EWG pod kątem wyposażenia wnętrza przy przewozie osoby niepełnosprawnej.

Wyjaśnienie: Wiążące są zapisy SIWZ (zmiana treści SIWZ z dnia 3 lipca 2019 r.).

Pytanie nr 9

Czy Kierowcy mają posiadać przeszkolenie medyczne? A jeśli tak, w jakim zakresie, i jak certyfikowane? Pierwsza pomoc przedmedyczna? KKP? Inne?

Wyjaśnienie: Przeszkolenie z pierwszej pomocy medycznej – dot. kierowcy oraz osoby do pomocy.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazd sanitarny wraz z wyposażeniem, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają spełniać normę PN-EN 1789 i przedstawić je na każde żądanie zamawiającego? Stanowi to bezpośredni wymóg NFZ oraz Polskiego prawa.

Uzasadnienie: często oferowane są pojazdy, które nie posiadają fabrycznej homologacji sanitarnej, i nie spełniają normy PN EN 1789. Wpis w dowodzie „pojazd specjalny-sanitarny” nie jest tożsamy ze spełnieniem w/w normy, i zgodności wyposażenia pojazdów z

tą normą. A to oznacza drastyczną nierówność stron postępowania.

Wyjaśnienie: Wiążące są zapisy SIWZ (zmiana treści SIWZ z dnia 3 lipca 2019 r.).

Pytanie nr 11

Czy kilometry oraz liczone będą od stacji Wykonawcy poprzez całą trasę przewozu wraz z powrotem do stacji Zamawiającego?

Adekwatnie z zapisem SIWZ z centrum miasta powiatowego do miejsca zamieszkania pacjenta, a następnie do siedziby Zamawiającego i z powrotem do miejsca zamieszkania oraz centrum miasta powiatowego?

Wyjaśnienie: Kilometry będą liczone zgodnie z zasadami określonymi w § 4 ust. 4 wzoru umowy.

Pytanie nr 12

Wzór umowy § 2 tiret 3 „Zamawiający, po uprzednim uzgodnieniu z Wykonawcą, zastrzega sobie prawo zlecenia transportu „nadprogramowego”, który może być zlecony w każdym dniu tygodnia.”. Czy Zamawiający potwierdza, iż Oferent ma do kalkulacji doliczyć zespół wyjazdowy, który będzie w gotowości przez 24 godziny na dobę w każdy dzień tygodnia?

Wyjaśnienie: Nie, tylko w godzinach i dniach realizacji dializoterapii.

Pytanie nr 13

Wzór umowy §8 pkt 7

„Zastosowanie kar umownych, o których mowa w ust. 1 niniejszego § poprzedzone będzie uzyskaniem przez Zamawiającego od Wykonawcy pisemnego lub faksem wyjaśnienia dotyczącego niewykonania lub nienależytego wykonania umowy. W przypadku gdy Zamawiający uzna, że w świetle powyższego wyjaśnienia niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy nie potwierdziło się, Wykonawca nie zostanie obciążony karą umowną. Wykonawca ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu wyjaśnienie w terminie 7 dni od dnia otrzymania od Zamawiającego stosownego pisma lub faksu w tej kwestii. Jeśli Wykonawca nie dostarczy Zamawiającemu wyjaśnienia w w/w terminie Zamawiający podejmie decyzję w przedmiocie kary umownej na podstawie własnych ustaleń.”

Wnosimy o uchylenie powyższego paragrafu. Biorąc pod uwagę fakt, iż istnieją sytuacje, które nie są uzależnione od Wykonawcy np. wypadek komunikacyjny na trasie przejazdu, warunki atmosferyczne, które nie pozwalają bezpiecznie dotrzeć na czas. Arbitralność decyzji Zamawiającego pozbawia Oferenta minimalnego prawa do obrony. Wnosimy o wskazanie, by wystarczającą odpowiedzią, która musi być uznana przez Zamawiającego, jest:

- punktualne, w zakresie pozwalającym na planowe przybycie do siedziby Zamawiającego zabranie chorego lub chorych
- punktualny, wyjazd po chorego / chorych w zakresie pozwalającym na planowy przyjazd
- inne wykazanie, że opóźnienie, wynikało z przyczyn nie leżących po stronie Oferenta.

Wnosimy o zmianę SIWZ w tym zakresie, nakładających na Oferenta udokumentowania czasów przyjazdów i wyjazdów po lub z chorymi. Np przez system GPS.

Zwracamy także uwagę, że pojazdy do planowanego przewozu chorych nie mogą być wyposażone, i używać do transportu sygnałów świetlnych i dźwiękowych pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym, Wynika to m.in z orzecznictwa NSA i wykładni MSWiA w tym zakresie.

Ponadto biorąc pod uwagę fakt, iż Zamawiający rozpatrując wyjaśnienie Wykonawcy nie musi być przychylny do pozycji Wykonawcy, lecz może obarczyć go karą umowną.

Wyjaśnienie: Wiążące są zapisy SIWZ (zmiana treści SIWZ z dnia 3 lipca 2019 r.).

Pytanie nr 14

Zamawiający w Rozdziale V, pkt. 1, ppkt. 2)c SIWZ pisze:

4. Warunki udziału w postępowaniu:

„(...) zdolności technicznej lub zawodowej: Wykonawca musi wykazać, że dysponuje:

- 6 szt. pojazdów przeznaczonych do realizacji przedmiotowego zamówienia w tym minimum jednym pojazdem typu A i dwoma pojazdami typu B, odpowiednimi do transportu jednej lub kilku osób dializowanych na noszach i/ lub w fotelu (-ach), spełniającymi wymagania zgodnie z normą PN-EN 1789 lub normą równoważną;
- sprzętem ułatwiającym bezpieczne wnoszenie i znoszenie po schodach osób tego wymagających przy udziale dodatkowej osoby do pomocy.”

Powyższy zapis jest sprzeczny z zapisem w szczegółowym opisie zamówienia: „Minimalna wymagana obsada pojazdu:

- kierowca z uprawnieniami do udzielania pierwszej pomocy, albo
- kierowca + osoba do pomocy z uprawnieniami do udzielania pierwszej pomocy lub sanitariusz”

Zgodnie z Normą PN-EN 1789 oraz komunikatem NFZ z dnia 05.02.2009r. „Pojazd klasy B jest to ambulans ratunkowy – ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów.” Przedmiotem zamówienia są usługi transportu osób dializowanych, bez opieki medycznej, na planowe zabiegi hemodializy pozaustrojowej. Nie są przedmiotem zamówienia usługi realizowane w trybie pilnym, a więc transport chorych pod opieką medyczną (z monitorowaniem czynności życiowych) przez zespół podstawowy lub specjalistyczny, a wyłącznie planowy określony grafikiem stanowiącym załącznik nr 6 do siwz. To też dookreśla wzór umowy w §1 pkt 2, §1 pkt 5 oraz warunki szczegółowe, określające czas przywozu i odwozu chorych.. Ponadto, wskazujemy, że określony w pkt III Opis Przedmiotu Zamówienia – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia w SIWZ oraz w §1 pkt 9 Umowy personel, nie posiada kwalifikacji zawodowych, do realizacji wyjazdów ambulansem klasy B. Rozporządzenie MZ z dnia 1 marca br jasno określił skład zespołów, służących transportowi medycznemu, i personel wskazany przez Zamawiającego nie spełnia kwalifikacji rozporządzenia. Wymóg więc realizacji zadań ambulansem klasy B stoi w sprzeczności z aktami wyższej rangi. Dalej, Biorąc pod uwagę fakt, iż zamawiający w powyższym zapisie nie uwzględnił Ratownika Medycznego, który ma medyczne wykształcenie zawodowe, oraz którego kompetencje określa Ustawa o Państwowym Ratownictwie Medycznym z dnia 10 maja 2018r. Pojazd klasy B jest nieadekwatny i nie związany z przedmiotem zamówienia, i nie może być kierowany z obsadą określoną przez Zamawiającego do przewozu pacjentów dializowanych u których nie zachodzi podejrzenie, że staną się pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.

Nie zachodzi tu także przesłanka o "nagłym pogorszeniu zdrowia i zagrożeniu życia chorych" Zamówienie mówi i służy do wyboru wyłącznie planowych transportów. Tryb ostry, kwalifikowany może być wyłącznie przez zespoły medyczne, a udzielany w miejscu zamieszkania chorego przez jednostki Państwowego ratownictwa Medycznego, karetkami typu P lub S systemu.

Zamawiający nie określił również klasy pojazdu typu „A” – zgodnie z normą PN-EN 1789 do której zamawiający się odnosi, istnieją dwie klasy pojazdów: A1 oraz A2. Faktem jest, iż zamawiający nie zaznaczył która klasa pojazdów ma być wyznaczona do realizacji przedmiotu zamówienia – co wprowadza w błąd potencjalnego Oferenta. Zwracamy także uwagę, że komunikat NFZ jasno określił, jakie pojazdy służą do przewozów chorych, nie wymagających monitorowania czynności życiowych. Są to pojazdy klasy A1- do przewozu 1 chorego, lub A2, do przewozu 1 lub więcej chorych, na wózku lub noszach.

Prosimy zatem o określenie jaką klasą pojazdu zgodnie z w/w aktami prawnymi mają być

przewożeni pacjenci dializowani A1,A2,B?

Wyjaśnienie: Wiążące są zapisy SIWZ (zmiana treści SIWZ z dnia 3 lipca 2019 r.).

Pytanie nr 15

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zapisu w treści projektu umowy w § 13 umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 1 miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis:

„Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

W przypadku umów długoterminowych w momencie zawierania stosunku prawnego strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mających negatywny wpływ wykonanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie mają możliwości kontynuowania współpracy na dotychczasowych warunkach.

Wyjaśnienie: Wiążące są zapisy wzoru umowy.

Dyrektor
Samodzielnego Publicznego
Szpitala Wojewódzkiego
im. Papieża Jana Pawła II w Zamościu
lek. med. Andrzej Mielcarek