



# Samodzielny Publiczny Szpital Wojewódzki im. Papieża Jana Pawła II w Zamościu

22-400 Zamość, ul. Aleje Jana Pawła II 10



Certyfikat nr 51705/B/0001/UK/Po  
ISO 9001:2015

Certyfikat nr 51705/A/0001/UK/Po  
ISO 14001:2015

Certyfikat nr 51705/X/0001/UA/Po  
PN-N 18001:2004

Certyfikat nr 51705/C/0001/UK/Po  
OHSAS 18001:2007

Certyfikat nr 51705/D/0001/UK/Po  
ISO 27001:2013

Certyfikat nr 64151/A/0001/UK/Po  
ISO 22000:2005



KOMITET  
UPOWSZECHNIANIA  
KARMIEŃIA  
PIERSIĄ



tel. centrala:  
84 677 33 33

tel. sekretariat:  
84 677 33 00

fax:  
84 638 66 69

www.szpital.zam.pl

e-mail:  
szpital@szpital.zam.pl

NIP: 922-22-92-491

REGON: 006050134

KRS: 0000021024

PEKAO S.A. | Oddział  
w Zamościu  
61 1240 2816 1111  
0010 3901 3524

AG.ZP.3320.12.05762.20

Zamość, dnia 22 czerwca 2020 r.

## Dotyczy: wyjaśnienia treści SIWZ

Samodzielny Publiczny Szpital Wojewódzki im. Papieża Jana Pawła II w Zamościu ul. Aleje Jana Pawła II 10, zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych informuje, że wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia opracowanej do przetargu nieograniczonego na **świadczenie usług transportu sanitarnego w zakresie podstawowym oraz przewozu osób na dializoterapię**. Poniżej podajemy treść wniosku i wyjaśnienia:

## Dotyczy zadania 1

### Pytanie 1

Zamawiający na podstawie § 10 ust. 1 wzoru umowy, wymaga zatrudnienia od Wykonawcy lub podwykonawcy zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w ramach realizacji zamówienia: przewóz pacjentów (kierowca, sanitariusz, ratownik).

W opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający wskazał, iż każdorazowo w zleceniu będzie decydował o obsadzie pojazdu dla zad 1.:

"Przewóz wykonywany karetkami przewozowymi, z obsadą zespołu:

- kierowca z uprawnieniami do udzielania pierwszej pomocy - 215 136 km
- kierowca z uprawnieniami do udzielania pierwszej pomocy z sanitariuszem - 280 010 km
- kierowca z uprawnieniami do udzielania pierwszej pomocy z ratownikiem - 111 846 km

*Wymagana obsada pojazdu będzie każdorazowo określana w zleceniu na transport przez personel oddziału zlecającego zgodnie z Załącznikiem Nr 3 do wzoru umowy I dla zadania 1 – Zlecenie na przewiezienie chorego."*

*Zamawiający z jednej strony wymaga zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę, bez określenia liczby wymaganych etatów z podziałem na kwalifikacje, a z drugiej strony pozostawia swojemu arbitralnemu uznaniu określenia składu osobowego zespołu transportowego. Zamawiający dokonał opis przedmiotu zamówienia w sposób nie precyzyjny, co uniemożliwia przewidzenie w ofercie wszystkich potrzeb Zamawiającego w zakresie zamówienia. Zamawiający do realizacji tego zadania nie może pozostawiać dowolności obsady karetek, od warunków przysyłanych i nieznanymi. Oferenci nie znając przysyłanych warunków zamówienia muszą zabezpieczyć dla KAŻDE-*

GO zespołu całodobową obsadę co najmniej dwóch pracowników o podobnych/nakładających się kwalifikacjach ratownika i/lub sanitariusza, w zależności od wymogu Zamawiającego.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 Prawa zamówień publicznych, *przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty*. Opis przedmiotu zamówienia powinien być zatem dokonany w taki sposób, aby wykonawcy nie mieli wątpliwości, jakie usługi, dostawy czy roboty budowlane należy wykonać i jaki będzie ich zakres zgodnie z wymaganiami zamawiającego, a jednocześnie aby mogli oni w sposób prawidłowy dokonać wyceny złożonych ofert (zob. wyrok KIO z 27.12.2011 r., KIO 2649/11, LEX nr 1102065). Opis przedmiotu zamówienia musi być na tyle oczywisty i niebudzący żadnych wątpliwości, by mógł stanowić podstawę do złożenia przez zainteresowane podmioty ofert (zob. wyrok KIO z 2.08.2011 r., KIO 1556/11, LEX nr 950754). Brak podania przez Zamawiającego ilości etatów wymaganego zatrudnienia z podziałem na posiadane uprawnienia, uniemożliwia złożenie Oferentom porównywalnej oferty z innymi ofertami, co doprowadzi do złożenia nieporównywalnych ofert w postępowaniu.

Nieporównywalność ofert wiąże się z naruszeniem uczciwej konkurencji. Tak też wskazała Izba w wyroku KIO z dnia 2.03.2010 r, sygn. KIO/UZP 184/10, gdzie stwierdza się min.: „Skład orzekający Izby w niniejszej sprawie, podziela pogląd wyrażony wyroku Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 14 lipca 2009 r.: „(...) obwarowanie opisu przedmiotu zamówienia zdarzeniami przyszłymi i niezdefiniowanymi, które jednak z dużym prawdopodobieństwem wystąpią w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia powoduje, że w rzeczywistości opis przedmiotu zamówienia staje się dalece niewyczerpujący i nie pozwala na sporządzenie rzetelnej, profesjonalnej oferty” (wyrok KIO z 14 lipca 2009 r. sygn. akt KIO/UZP 812/09, KIO/UZP 833/09). (...) Kwestionowane postanowienia SIWZ narzucają takie warunki, iż każdy z wykonawców będzie mógł inaczej identyfikować poszczególne ryzyka, co może prowadzić do złożenia nieporównywalnych ofert, a tym samym naruszenia art. 7 Pzp, zgodnie z którym zamawiający ma obowiązek przeprowadzić postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców w zgodności z przepisami ustawy Pzp.”

**Wobec powyższego, w związku z wymogiem zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę wnosimy o doprecyzowanie opisu przedmiotu zamówienia, poprzez określenie liczby wymaganych etatów wraz z podziałem na posiadane uprawnienia: kierowca z uprawnieniami do udzielania pierwszej pomocy, sanitariusz, ratownik.**

**Wyjaśnienia:** Zamawiający nie może ingerować w harmonogram i system zatrudnienia Wykonawcy, który sam ocenia potrzeby w tym zakresie.

## **Pytanie 2**

Zgodnie z art. 2 pkt. 13 Prawa zamówień publicznych, zamówienie publiczne jest odpłatną umową o wykonanie dostaw, usług lub robót budowlanych. Zamawiający przewiduje obowiązek zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w ramach realizacji zamówienia: przewóz pacjentów (kierowca, sanitariusz, ratownik. Zamawiający w SIWZ przewidział jedynie wynagrodzenie dla Wykonawcy za liczbę przejazdów, nie uwzględniając wynagrodzenia za czas pracy zespołu np. pozostawania w gotowości do wykonania transportu czy czasu oczekiwania na pacjenta podczas badania lub konsultacji. Mamy więc sytuację, gdzie Oferent musi pokrywać koszty pracy personelu na podstawie umowy o pracę, nie otrzymując wynagrodzenia za czas pracy zespołu a jedynie za liczbę kilometrów.

Zamawiający zastrzega sobie obowiązek zatrudnienia osób na umowę o pracę i stanowi on element zamówienia – usługę. Jednakże we wzorze umowy nie ma przewidzianej odpłatności za tą usługę tj. za czas pracy zespołu transportowego. Zamawiający zamierza zapłacić wynagrodzenie jedynie za liczbę przejazdów.

Nawet kalkulując cenę oferty z uwzględnieniem okoliczności, nie jest wykluczone, że na skutek okoliczności niezależnych od wykonawcy – np. likwidacji SOR czy innych oddziałów – zapotrzebowanie u Zamawiającego na transport drastycznie spadnie, a wykonawca będzie ponosił koszty pozostawania w gotowości (płace, konserwacja sprzętu, OC pojazdów itp.) bez odpowiedniego wynagrodzenia. W takim wypadku, przedmiotowe zamówienie może się stać częściowo zamówieniem darmowym. To błąd opisu przedmiotu zamówienia przez wykluczenie odpłatności jednej z jego części. Powyższe wynika m.in. z następujących orzeczeń KIO: wyrok z 12 czerwca 2015 r. (KIO 1168/15): *Zamawiający może korzystać z instrumentów cywilnoprawnych i zawierać z wykonawcami umowy pod tytułem darmym, jak umowa użyczenia, jednak umowy takie nie będą umowami w sprawie zamówienia publicznego, a to z uwagi na brak odpłatności* wymagany przez art. 2 pkt 13 p.z.p.; oraz wyrok z dnia 31 maja 2013 r. (KIO 1153/13): *Umowa w sprawie zamówienia jest umową wzajemną, w wykonaniu której świadczeniem wykonawcy są usługi, dostawy lub roboty budowlane, natomiast zamawiający dokonuje zapłaty na rzecz zamawiającego. Świadczenie wykonawcy ma charakter niepieniężny, zaś świadczenie zamawiającego ma, co do zasady, charakter pieniężny.*

**Wobec powyższego wnosimy o wyodrębnienie w załączniku do SIWZ - formularz "oferta cenowa", dodatkowo - ceny za 1 godzinę czas pracy dla danego zespołu transportowego wraz z podaniem szacunkowych ilości godzin czasu pracy dla poszczególnych zespołów transportowych jakie Oferenci mają średnio miesięcznie przyjąć w kalkulacji cenowej.**

**lub**

**jeżeli Zamawiają nie uwzględni powyższego, wnosimy o podanie w SIWZ szacunkowych ilości godzin czasu pracy dla poszczególnych zespołów transportowych jakie Oferenci mają średnio miesięcznie przyjąć w kalkulacji cenowej.**

Brak podania przez Zamawiającego szacunkowej ilości godzin czasu pracy poszczególnych zespołów wymaganego, uniemożliwi złożenie Oferentom porównywalnej oferty z innymi ofertami, co doprowadzi do złożenia nieporównywalnych ofert w postępowaniu.

Nieporównywalność ofert wiąże się z naruszeniem uczciwej konkurencji. Tak też

wskazała Izba w wyroku KIO z dnia 2.03.2010 r, sygn. KIO/UZP 184/10, gdzie stwierdza się min.: „Skład orzekający Izby w niniejszej sprawie, podziela pogląd wyrażony wyroku Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 14 lipca 2009 r.: „(...) obwarowanie opisu przedmiotu zamówienia zdarzeniami przyszłymi i niezdefiniowanymi, które jednak z dużym prawdopodobieństwem wystąpią w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia powoduje, że w rzeczywistości opis przedmiotu zamówienia staje się dalece niewyczerpujący i nie pozwala na sporządzenie rzetelnej, profesjonalnej oferty” (wyrok KIO z 14 lipca 2009 r. sygn. akt KIO/UZP 812/09, KIO/UZP 833/09). (...) Kwestionowane postanowienia SIWZ narzucają takie warunki, iż każdy z wykonawców będzie mógł inaczej identyfikować poszczególne ryzyka, co może prowadzić do złożenia nieporównywalnych ofert, a tym samym naruszenia art. 7 Pzp, zgodnie z którym zamawiający ma obowiązek przeprowadzić postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców w zgodności z przepisami ustawy Pzp.”

**Wyjaśnienia:** Wykonawca ma obowiązek wyliczyć te koszty w stawce za 1 km

### **Pytanie 3**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu sanitarnego?

**Wyjaśnienia:** Nie ma obowiązku posiadania dyspozytorni. Musi być zapewniony kontakt telefoniczny.

### **Pytanie 4**

Załącznik do SIWZ, OPZ, zad 1.:

*„Pojazdy przeznaczone do realizacji Zadania 1 powinny spełniać wymagania zgodnie z aktualną normą PN-EN 1789 lub równoważną.”*

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione Zamawiającemu na każde żądanie?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów sp-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd ją spełnia, jest homologacja fabryczna, lub CE producenta pojazdy. Wymogiem Zamawiającego, jest możliwość weryfikacji złożonych w toku postępowania oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe.

**Wyjaśnienia:** Pojazdy muszą spełniać wymogi normy PN-EN 1789 lub równoważnej.

### **Pytanie 5**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy którymi ma dysponować Wykonawca w ramach warunku udziału w postępowaniu określonym w rozdz. II SIWZ (warunki udziału w postępowaniu - zdolność techniczna lub zawodowa – zadanie 1) mają

posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione Zamawiającemu na wezwanie?

**Wyjaśnienia:** Pojazdy dla zadania 1 mają spełniać wymogi normy PN-EN 1789 lub równoważnej.

#### **Pytanie 6**

Załącznik do SIWZ, OPZ, zad 1.:

*„Pojazdy przeznaczone do realizacji Zadania 1 powinny spełniać wymagania zgodnie z aktualną normą PN-EN 1789 lub równoważną.”*

Czy Zamawiający potwierdza, że wyposażenia pojazdów przeznaczonych przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia ma być zgodne z normą PN-EN 1789 dla pojazdu w klasie A1, A2 lub B?

**Wyjaśnienia:** TAK

#### **Pytanie 7**

Czy Zamawiający potwierdza, że wyposażenia pojazdów o których mowa w rozdz. II SIWZ (warunki udziału w postępowaniu - zdolność techniczna lub zawodowa – zadanie 1) ma być zgodne z normą PN-EN 1789 dla pojazdu w klasie A1, A2 lub B?

**Wyjaśnienia:** TAK

#### **Pytanie 8**

Załącznik do SIWZ, OPZ, zad 1.:

*„Pojazdy przeznaczone do realizacji Zadania 1 powinny spełniać wymagania zgodnie z aktualną normą PN-EN 1789 lub równoważną.”*

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medycznych lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu typu A1, A2 lub B zgodnie z normą PN-EN1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego (dotyczy pojazdów skierowanych do realizacji zamówienia)?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym- określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawne i gotowe do użytkowania sprzęt medyczny, są paszporty medyczne. Wymogiem zaś nałożonym na Zamawiającego przez NFZ ale także i Ustawę o PZP jest możliwość weryfikacji złożonych w toku postępowania oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe.

**Wyjaśnienia:** Tak, paszporty są wymagane do okazania na żądanie Zamawiającego.

#### **Pytanie 9**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy mają być wyposażone w tlen medyczny, a

Oferent ma posiadać aktualną na dzień złożenia ofert umowę na zakup tlenu medycznego wraz z atestowanymi butlami, która ma być udostępniona Zamawiającemu na każde jego wezwanie?

**Wyjaśnienia:** TAK.

### **Pytanie 10**

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

*Uzasadnienie: Wylącznie podmiot leczniczy może realizować świadczenia zdrowotne w ambulansach. Takim świadczeniem jest podawanie leków, a tlen medyczny jest produktem leczniczym-lekiem. Jeśli Zamawiający nie potwierdza, uznać należy, że pojazdy nie mają być wyposażone w butle z tlenem.*

**Wyjaśnienia:** TAK.

### **Pytanie 11**

Załącznik do SIWZ, OPZ, zad 1.:

*„Wykonawca ma obowiązek dokonać we własnym zakresie dezynfekcji pojazdu po każdym zrealizowanym zleceniu transportowym.”*

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

**Wyjaśnienia:** TAK.

### **Pytanie 12**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

*Uzasadnienie: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, brak tego wymogu jest możliwym źródłem zakażenia. Obowiązkiem Zamawiającego jest możliwa weryfikacja złożonych oświadczeń Oferentów, szczególnie gdy dotyczy to sytuacji stanu epidemii.*

**Wyjaśnienia:** Na żądanie.

### **Pytanie 13**

Załącznik do SIWZ, OPZ, zad 1.:

*„Wykonawca zobowiązuje się do :*

- stosowania się do zaleceń Komitetu ds/s jakości i innych Komitetów, Komisji i Zespołów działających u Zamawiającego*
- przestrzegania regulaminu jednostki, w którym świadczy usługę*
- postępowania zgodnie z warunkami umów zawartych przez Zamawiającego z instytucjami finansującymi świadczenia zdrowotne.”*

Wnosimy o udostępnienie w/w dokumentów jako załączników SIWZ, tak aby

Oferent mógł się zapoznać z ich zapisami, skoro jest zobligowany do ich przestrzegania.

**Wyjaśnienia:** Zgodnie z SIWZ.

#### **Pytanie 14**

W przypadku gdy Zamawiający określa, że część zadań ma być realizowana pojazdami klasy B, służącymi zgodnie z Komunikatem Centrali NFZ z dnia 05.02.2009 r. dla podstawowego zespołu ratownictwa medycznego, wnosimy o podanie listy leków jakie mają się znajdować obligatoryjnie na wyposażeniu pojazdów, chyba że każdorazowo Zamawiający wyposaża ambulanse oferentów w niezbędny- zgodny ze stanem chorego i rozpoznaniem – zestaw leków.

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 określa wyłącznie wyposażenie pojazdów w lek p/bólowy. Jest to niewystarczające do realizacji zadań określonych przez Zamawiającego. Kierowanie do realizacji ambulansu w klasie B oznacza, iż Zamawiający bierze pod uwagę zmianę stanu chorego podczas transportu. Także biorąc pod uwagę wymóg personelu medycznego w jego składzie, który jest obligatoryjnie zobowiązany do prowadzenia leczenia.

**Wyjaśnienia:** Zgodnie z SIWZ.

#### **Pytanie 15**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

**Wyjaśnienia:** Nie ma takiego wymogu, Oferent ma realizować zlecenie w określonym w umowie czasie.

#### **Pytanie 16**

Załącznik do SIWZ, WZÓR UMOWY I – dla zadania 1, par. 3, ust. 4:

„4. Wykonawca w ramach wynagrodzenia o którym mowa w §4 ust. 1, zobowiązuje się do zapewnienia stałej łączności środków transportu z dyspozytorem Zamawiającego oraz do prowadzenia kart drogowych i sprawozdawczości. Wykonawca zobowiązany jest do okazania zapisów karty drogowej na każde żądanie Zamawiającego.”

W przypadku braku wyłączności pojazdów na rzecz Zamawiającego wnosimy o zmianę sposobu potwierdzania ilości przejechanych kilometrów/zrealizowanych tras, np. zapis GPS dotyczący danego, konkretnego zlecenia. Zapisy Karty Drogowej mogą dotyczyć także innych podmiotów na rzecz, których świadczone są usługi.

**Wyjaśnienia:** Zgodnie z SIWZ.

## **Dotyczy zadania 2**

### **Pytanie 17**

Rozdz. I SIWZ, Opis przedmiotu zamówienia:

*„Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług transportu sanitarnego w zakresie podstawowym oraz przewozu osób na dializoterapię dla Samodzielnego Publicznego Szpitala Wojewódzkiego im. Papieża Jana Pawła II w Zamościu.”*

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdami skierowanymi do realizacji przedmiotowego zamówienia mają być pojazdy przystosowane do transportu pacjentów niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich, którzy posiadają dysfunkcje narządu ruchu i orzeczenie o niepełnosprawności lub orzeczenie o stopniu niepełnosprawności wydane na podstawie ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (status osoby niepełnosprawnej)?

**Wyjaśnienia:** NIE.

### **Pytanie 18**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy którymi ma dysponować Wykonawca w ramach warunku udziału w postępowaniu określonym w rozdz. II SIWZ (warunki udziału w postępowaniu - zdolność techniczna lub zawodowa – zadanie 2) mają być przystosowane do transportu pacjentów niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich, którzy posiadają dysfunkcje narządu ruchu i orzeczenie o niepełnosprawności lub orzeczenie o stopniu niepełnosprawności wydane na podstawie ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (status osoby niepełnosprawnej)?

**Wyjaśnienia:** NIE.

### **Pytanie 19**

Zał. do SIWZ, OPZ, zad 2.:

*„Wykonawca w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu musi wykazać, że dysponuje pojazdami do przewozu osób w ilości minimum 6 sztuk.”*

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy przeznaczone do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo mają posiadać fabryczną homologację pojazdu nadaną przez Ministerstwo Infrastruktury producentowi pojazdów, a dokument ten ma być przekazany przez Oferentów na każde żądanie Zamawiającego.

Tylko taki dokument bowiem jasno dopuszcza pojazd do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo.

**Wyjaśnienia:** Tak, Zamawiający potwierdza przeznaczenie do realizacji zadania 2 sześciu pojazdów. Nie wymaga posiadania homologacji.

### **Pytanie 20**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy którymi ma dysponować Wykonawca w ramach warunku udziału w postępowaniu określonym w rozdz. II SIWZ (warunki udziału w postępowaniu - zdolność techniczna lub zawodowa – zadanie 1) przeznaczone do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo mają posiadać fabryczną homologację pojazdu nadaną przez Ministerstwo Infrastruktury producentowi pojazdów, a dokument ten ma być przekazany przez Oferentów na

każde żądanie Zamawiającego.

**Wyjaśnienia:** NIE.

### **Pytanie 21**

Jeśli Zamawiający odstępuje od wymogu homologacji fabrycznej pojazdów przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo, żądamy by zgodnie z polskim prawem Oferent przedstawił dokumenty poświadczające że pojazdy którymi będzie realizował przedmiotowe zadanie spełniają wymogi określone:

regulaminem EKG ONZ Nr 107 (wymagania dla specjalnych pochylni przeznaczonych do wprowadzania wózków inwalidzkich),

regulaminem EKG ONZ Nr 21, Dyrektywą 2007/46/WE (wymagania dotyczące wyposażenia wewnątrz pojazdów przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych),

normą ISO 10542-1: 2001 załącznik A (wymagania projektowe i eksploatacyjne dla mocowań szynowych wózków inwalidzkich w podłodze),

normą PN-ISO 7176-19 (wymagania projektowe i eksploatacyjne dla wózków inwalidzkich z możliwością unieruchamiania różnymi rodzajami mocowań).

Uzasadnienie: pojazd fabryczny typu furgon NIE spełnia w/w wymogów. I nie pozwala na przewóz osób niepełnosprawnych ruchowo (z dysfunkcjami narządów ruchu), a szczególnie na wózkach inwalidzkich LUB W POZYCJI LEŻĄCEJ NA NOSZACH. Oferenci, by ograniczyć koszty, używają pojazdów nie spełniających wymogów polskiego prawa.

Powinnością Zamawiającego, który jest prowadzącym postępowanie na świadczenia usługi transportu sanitarnego – transport pacjentów hemodializowanych, jest określenie warunków udziału w postępowaniu w sposób umożliwiający ocenę zdolności Wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, a tym samym aby wybrany Wykonawca gwarantował rękojmię należytego wykonania zamówienia, zapewniają przy tym bezpieczeństwo przewożonym pacjentom, poprzez świadczenie usługi pojazdami które spełniają wymogi określone w w/w przepisach prawnych. ZAMAWIAJĄCY MA TEŻ PRAWNY OBOWIĄZEK ABY SKUTECZNIE ZWERYFIKOWAĆ CZY REALIZACJA ZAMAWIANEJ USŁUGI JEST WYKONYWANA ZGODNIE Z POLSKIM PRAWEM. To zaś wymaga, by na żądanie zamawiającego, każdy oferent przedstawił dokumenty potwierdzające że składane przez niego oświadczenia są zgodne ze stanem faktycznym.

**Wyjaśnienia:** Zgodnie z SIWZ.

### **Pytanie 22**

Prosimy o informację jak zmienił się grafik pacjentów dializowanych podczas obowiązującego stanu pandemii, tj. czy są stosowane obostrzenia i reżim sanitarny, a w szczególności:

- zmniejszona liczba jednocześnie przewożonych chorych
- kontrola temperatury chorych przed wejściem do pojazdu?
- inne? - a jeśli TAK to jakie?

**Wyjaśnienia:** Nie zmienił się, jest w dalszym ciągu aktualny.

### **Pytanie 23**

Prosimy o podanie obowiązującego grafiku dializ, z podaniem:

1. inicjałów lub numeru pozwalającego na identyfikację chorego na grafiku.
2. adresu w formie miasto/ulica

3. zmiany na której jeździ oraz dni
4. informacji nt grupy chorych (kierunków) z którymi jest on przewożony
5. informacji nt jego stopnia niepełnosprawności. np.:
  - a) chory poruszający się samodzielnie
  - b) chory poruszający się z pomocą (wymaga przyrowadzenia/odprowadzenia)
  - c) chory na wózku
  - d) chory leżący

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych oferentów. I wprowadza stan nierówności Stron postępowania.

*Żądane dane nie podlegają prawie ochrony danych osobowych, związanym z wejściem w życie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE. L. z 2016 r. Nr 119 str.1, dalej RODO, ani pod prawa ochrony danych (art.26 ustawy o prawach pacjenta i Rzeczniku praw pacjenta), ponieważ są w pełni zanonimizowane, i służą wyłącznie oszacowaniu ilości kilometrów a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.*

Przykładowy grafik:

Zmiana	Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, którzy chorzy przyjeżdżają razem, jedną grupą.	Inicjały (lub numer kolejny chorego )	Miasto /ulica	Pozycja (ch leżący; na wózku, poruszający się z pomocą)	Uwagi – inne uwagi mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2 osobowego składu zespołu, piętro, etc
I	1	KJ		Chodzący z pomocą	
I	1	FT		Chodzący z pomocą	
I	1	NW		Na wózku inwalidzkim	
I	2	AT		Leżący	
I	3	MB		leżący	

**Wyjaśnienia:** TAK, jest załącznikiem nr 4 do wzoru umowy dla zadania 2 (wzoru umowy II).

#### **Pytanie 24**

Prosimy o podanie dokładnej liczby pacjentów, z podziałem na zmiany. Dane te są potrzebne do prawidłowego oszacowania oferty.

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Dane te są niezbędne do oszacowania tras i ilości kilometrów, a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

**Wyjaśnienia:** Informacja jest podana w załączniku nr 4 do wzoru umowy dla zadania 2 (wzoru umowy II).

#### **Pytanie 25**

Prosimy o wskazanie grup pacjentów, którzy są przewożeni razem do Stacji Dializ?  
Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Dane te są niezbędne do oszacowania ilości kilometrów, a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

**Wyjaśnienia:** Informacja jest podana w załączniku nr 4 do wzoru umowy dla zadania 2 (wzoru umowy II).

#### **Pytanie 26**

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania, zgodnie z poniższą strukturą:

- a) pojazdy 9 – osobowe
- b) pojazdy do osób przewozu niepełnosprawnych ruchowo
- c) pojazdy 5 – osobowe
- d) inne (jakie?) np. specjalne sanitarne do przewozu chorych leżących

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Ponadto wielkość pojazdu wpływa na jego cenę zakupu oraz koszty eksploatacji, i jest niezbędna do kalkulacji oferty w tym postępowania.

**Wyjaśnienia:** Pojazdy osobowe do przewozu min. 4 osób plus kierowca.

#### **Pytanie 27**

Czy Zamawiający potwierdza, że pacjent w pozycji „siedzącej” jest to pacjent, który nie posiada dysfunkcji narządu ruchu oraz nie wymaga pomocy osób trzecich (sanitariusza), aby dostać się do pojazdu?

Jeśli nie, prosimy o jasne i klarowne wyszczególnienie pacjentów chodzących oraz niepełnosprawnych ruchowo, z określeniem rodzaju dysfunkcji. To bezpośrednio wpływa na cenę oferty, gdyż chorzy tacy wymagają wniesienia/zniesienia, a więc składu dwu osobowego ze strony Oferenta. W przypadku transportu tego rodzaju pacjentów skład zespołu jest uzupełniany o drugą osobę do pomocy, co zwiększa koszty osobowe. Informacje te są niezbędne do kalkulacji oferty w tym postępowania. Dane te zaś są w posiadaniu aktualnego Wykonawcy, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów.

**Wyjaśnienia:** Informacja jest podana w załączniku nr 4 do wzoru umowy dla zadania 2 (wzoru umowy II).

### **Pytanie 28**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy, z którymi ma dysponować Wykonawca w ramach warunku udziału w postępowaniu określonym w rozdz. II SIWZ (warunki udziału w postępowaniu - zdolność techniczna lub zawodowa) mają posiadać decyzję/opinię sanitarno – epidemiologiczną aktualną na dzień składania ofert?

*Uzasadnienie: aktualnie, zgodnie z obowiązującym stanem epidemii na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej wymagany jest reżim sanitarny obejmujący pracowników, chorych oraz pojazdy. Dokumentem potwierdzającym, że pojazd spełnia wymogi sanitarne, m.in. określone Ustawą o Zapobieganiu Chorobom zakaźnym, i może być miejscem udzielania świadczeń, jest opinia/decyzja sanitarno-epidemiologiczna. Zwracamy też uwagę, że obejmuje ona również kontrole procedur sanitarnych podmiotu występującego o decyzję/opinię.*

**Wyjaśnienia:** Dla pojazdów sanitarnych – TAK. Taki dokument jest wymagany.

### **Pytanie 29**

Załącznik do SIWZ, OPZ, zad 2.:

„Wykonawca zobowiązuje się:

– dokonać we własnym zakresie dezynfekcji pojazdu po zrealizowanej usłudze transportowej.”

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

*Uzasadnienie: chorzy dializowani są w grupie szczególnego ryzyka zakażeniem wirusem COVID 19. Prawidłowa dezynfekcja pojazdu wynika wprost z Ustawy.*

**Wyjaśnienia:** TAK, obowiązkiem Wykonawcy jest właściwa i skuteczna dezynfekcja pojazdów i znajdującego się w nich wyposażenia.

### **Pytanie 30**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

*Uzasadnienie: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, brak tego wymogu jest możliwym źródłem zakażenia.*

**Wyjaśnienia:** Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia skutecznej zgodnej z obowiązującymi przepisami i zaleceniami dezynfekcji.

### **Pytanie 31**

**Dotyczy COVID19.**

Pojazdy posiadające fabryczną homologację do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo, nie posiadają siedzeń przeznaczonych do dezynfekcji środkami o szerokim spektrum działania. - nie są pokryte materiałem umożliwiającym stosowanie płynnych środków do dezynfekcji. Siedzenia pokryte wykładziną fabryczną nie są

płynoodporne. Tak wykonane są wyłącznie pojazdy specjalne- sanitarne.

W związku z tym prosimy o informację:

- czy pojazdy przewożące chorych dializowanych mają podlegać reżimowi sanitarnemu obejmującemu dezynfekcję pojazdów po każdym przewozie?

- czy obowiązkiem pracowników Oferenta jest pomiar temperatury przed zabraniem chorego?

**Wyjaśnienia:** TAK – pojazdy powinny być dezynfekowane metodami, które są odpowiednie dla pojazdów wyposażonych w siedzenia tapicerowane;  
mierzenie temperatury w chwili obecnej – NIE.

### **Pytanie 32**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy mają być wyposażone w tlen medyczny, a Oferent ma posiadać aktualną na dzień złożenia ofert umowę na zakup tlenu medycznego wraz z atestowanymi butlami, która ma być udostępniona Zamawiającemu na każde jego wezwanie?

**Wyjaśnienia:** TAK – dla transportu sanitarnego; NIE – dla transportu na rzecz osób dializowanych.

### **Pytanie 33**

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

*Uzasadnienie: Wyłącznie podmiot leczniczy może realizować świadczenia zdrowotne w ambulansach. Takim świadczeniem jest podawanie leków, a tlen medyczny jest produktem leczniczym-lekiem. Jeśli Zamawiający nie potwierdza, uznać należy, że pojazdy nie mogą być wyposażone w butle z tlenem.*

**Wyjaśnienia:** Dla transportu sanitarnego – TAK.

### **Pytanie 34**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu osób dializowanych? Jest to identyczna sytuacja jak w przypadku transportu sanitarnego. Zamawiający winien mieć możliwość kontakty z Wykonawcą, w przypadku gdy zachodzi konieczność wykonania dializy wyrównawczej, dodatkowej, lub poinformowania go, że chory np. przebywa w szpitalu.

**Wyjaśnienia:** Zamawiający nie wymaga posiadania przez Wykonawcę dyspozytorni, wymaga jedynie zapewnienia skutecznej łączności.

### **Pytanie 35**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

**Wyjaśnienia:** NIE ma takiego wymogu.