

Program Funkcjonalno - Użytkowy

Nazwa zamówienia:

Wykonanie modernizacji i remontu dróg wewnętrznych, parkingów oraz ciągów pieszo jezdnych na terenie Samodzielnego Publicznego Szpitala Wojewódzkiego im. Papieża Jana Pawła II w Zamościu od strony południowej Zespołu budynków

Kody CPV, nazwy robót i usług:

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni.

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45330000-9 Roboty instalacyjne wodno - kanalizacyjne i sanitarne

Zamawiający:



Osoby opracowujące program funkcjonalno - użytkowy:

mgr inż. Jerzy Ekiert nr upr. 695/Lb/88

Spis zawartości programu funkcjonalno - użytkowego

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	3
1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakresu robót budowlanych.....	
1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	
1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe (charakterystyka komunikacyjna).....	
1.2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA,.....	11
1.2.1. Definicje.....	
1.2.2. Specyfikacje Techniczne.....	
1.2.3. Program Zapewnienia Jakości.....	
1.2.4. Cechy obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych.....	
1.2.5. Projektowanie.....	
1.2.6. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.....	
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	28
2.1. CENA OFERT POWINNA ZAWIERAĆ.....	28
2.2. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	29
2.2.1 Ustawy i rozporządzenia.....	29
3. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	29

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakresu robót budowlanych

Przedmiotem przedsięwzięcia jest zaprojektowanie oraz modernizacja poprzez przebudowę niektórych odcinków terenu objętego opracowaniem i remont drogi wewnętrznej, parkingów oraz ciągów pieszo-jezdnych wraz z infrastrukturą podziemną oraz oświetleniem od strony południowej Zespołu Budynków Głównych Szpitala. Zadanie polega na zaprojektowaniu, uzyskaniu niezbędnych ostatecznych decyzji, oraz modernizacji i remoncie ww. zakresu.

Zamawiający przewiduje poddanie przekazanych materiałów projektowych do weryfikacji przez wyznaczonego eksperta posiadającego niezbędną wiedzę w zakresie przedstawionych rozwiązań projektowych.

Wielkość terenu objętego opracowaniem: 10 900,00 m²

1.1.1.1. Lokalizacja odcinka drogi:

Całość zadania dotyczy obszaru położonego w południowej części Zespołu Budynków Głównych Samodzielnego Publicznego Szpitala Wojewódzkiego im. Papieża Jana Pawła II w Zamościu według rysunku inwentaryzacyjnego.

1.1.1.2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotem opracowania jest modernizacja i remont istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej, parkingów oraz ciągów pieszych wraz z infrastrukturą podziemną oraz oświetleniem. Istniejąca nawierzchnia drogi wewnętrznej oraz dróg manewrowych parkingów charakteryzuje się nielicznymi spękaniami siatkowymi. Znaczna większość nawierzchni można zakwalifikować jako przeciętne z zaznaczeniem, iż nie ma wymaganych spadów poprzecznych. Istniejące miejsca parkingowe wykonane są z kostki brukowej betonowej w dwóch kolorach (szary i czerwony) w stanie technicznych dobrym. Istniejące ciągi piesze wykonane są z płyt chodnikowych, których stan techniczny określa się jako zły. Droga wewnętrzna jak i parkingi obramowane są krawężnikami betonowymi o licznych zniszczeniach oraz odkształceniach. Występujące oświetlenie parkingów to lampy oraz maszty typu parkowego. Stan techniczny latarni wymaga wymiany. Na ww. odcinku występuje kanalizacja deszczowa kd300, która również zbiera wody opadowe z dachu budynku bloku C. Istniejące wpusty deszczowe w ilości 3 sztuk nie spełniają funkcji obioru wód opadowych. Na przedmiotowym terenie występuje materiał roślinny w postaci krzewów oraz drzew o średnicy nie przekraczającej 70 cm oraz wysokości 5m.

1.1.1.3. Przewidywany zakres robót

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się następujący zakres robót:

- budowa nowych miejsc parkingowych i drogi manewrowej
- wycinka drzew i krzewów
- przebudowę kanalizacji deszczowej wraz z budową separatora i wpustów deszczowych oraz udrożnienie i przepłukanie istniejącej kanalizacji deszczowej,
- budowa chodników,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci infrastruktury uzbrojenia terenu,
- budowę pylonu informacyjnego
- budowa masztów z monitoringiem
- ułożenie kabli teleinformatycznych dla monitoringu oraz dla dwóch bram wjazdowych

Poszczególne elementy zagospodarowania wykonywane będą w następujących technologiach:

- miejsca parkingowe oraz jezdnia manewrowa z kostki brukowej betonowej układane na podsypce cementowo-piaskowej
- chodniki z kostki brukowej betonowej
- kanalizacja z elementów z tworzyw sztucznych,
- wpusty z kratkami żeliwnymi wraz z osadnikiem i studniami betonowymi,
- przykanaliki z tworzyw sztucznych.

Planowana inwestycja obejmuje ponadto roboty ziemne związane z:

- budową nowych miejsc parkingowych,
- wykonaniem wykopów, kanalizacji deszczowej oraz przebudowy kolidujących odcinków istniejącej infrastruktury nie związanej z potrzebami drogi (sieci).

Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	------------	-------------	--------

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8

1	2	3	4
1	<i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym krotność= 1,00</i>	<i>km</i>	<i>0,38</i>

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Kod CPV: 45111300-1

1	2	3	4
2	<i>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) Grubość warstwy do 15 cm wraz ze złożeniem w miejscu wskazanym przez Inwestora na terenie szpitalu krotność= 1,00</i>	<i>m2</i>	<i>655,00</i>
3	<i>Rozebranie istniejących nawierzchni chodników, parkingów oraz jezdni krotność= 1,00</i>	<i>m2</i>	<i>1 782,00</i>
4	<i>Rozebranie istniejącej kanalizacji deszczowej (w razie stwierdzenia o złym stanie technicznym) krotność= 1,00</i>	<i>m</i>	<i>85,00</i>
5	<i>Karczowanie pni. Średnice drzew do 75cm wraz z wywozem dłużyć i gałęzi krotność= 1,00</i>	<i>szt</i>	<i>46,00</i>
6	<i>Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia, gęstych powyżej 60% powierzchni wraz z wywozem krotność= 1,00</i>	<i>ha</i>	<i>0,80</i>

3. NOWE MIEJSCA PARKINGOWE

Kod CPV: 45233000-9

1	2	3	4
7	Koryta wykonywane mechanicznie, głęb. 51 cm, na całej szerokości jezdni i chodników, w gruntach kat. II-IV, przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego samojezdnego krotność= 1,00	m2	3 500,00
8	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI krotność= 1,00	m2	3 500,00
9	Stabilizacja piasku cementem o $R_m=5,0$ MPa grubości 25 cm krotność= 1,00	m2	3 500,00
10	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 23 cm krotność= 1,00	m2	3 500,00
11	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolorowej do uzgodnienia z inwestorem, układane na podsypce cementowej krotność= 1,00	m2	3 500,00

4. CHODNIK
Kod CPV: 45233200-1

1	2	3	4
12	Koryta wykonywane mechanicznie, o głębokości 29 cm, na całej szerokości jezdni i chodników, w gruntach kategorii I-II krotność= 1,00	m2	2 850,00
13	Stabilizacja gruntu cementem o $R_m=1,5$ MPa grubości 15 cm krotność= 1,00	m2	2 850,00
14	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, kolorowej do uzgodnienia z inwestorem, układane na podsypce piaskowej spoiny wypełniane piaskiem krotność= 1,00	m2	2 850,00

5. KRAWIEŻNIKI I OBRZEŻA
Kod CPV: 45233000-9

1	2	3	4
15	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00	m	1 100,00
16	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm, na podsypce piaskowej spoiny wypełniane piaskiem krotność= 1,00	m	1 220,00

6. URZĄDZENIA PODZIEMNE (UBROJENIE TERENU)

Kod CPV: 45310000-3

1	2	3	4
17	Układanie rur ochronnych rury dwudzielnej w wykopie (zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych) krotność= 1,00	m	48,00
18	Układanie kabli dla monitoringu oraz dwóch szlabanów krotność= 1,00	m	230,00
19	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu od 0,1 do 0,2 m ³ krotność= 1,00	m ³	15,00
20	Montaż nowych słupów oświetleniowych wraz z oprawą (typ parkowy) z wcześniejszym demontażem istniejących słupów krotność= 1,00	szt	30,00
21	Układanie kabli do słupów oświetleniowych krotność= 1,00	m	370,00
22	Ustawienie masztów dla monitoringu krotność= 1,00	szt	2,00
23	Kamery do monitoringu krotność= 1,00	szt	7,00

7. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45330000-9

1	2	3	4
24	Oczyszczenie i odmulenie istniejącej kanalizacji deszczowej krotność= 1,00	m	70,00

1	2	3	4
25	Budowa nowej kanalizacji KD 300 na nową wraz z wykopem i wypełnieniem piaskiem krotność= 1,00	m	130,00
26	Budowa/wymiana studni rewizyjnych krotność= 1,00	szt	9,00
27	Budowa separatora wraz z montażem krotność= 1,00	szt	1,00
28	Budowa nowych przykanalików kd 315 krotność= 1,00	m	88,00
29	Budowa nowych wpustów deszczowych z żeliwnymi kratami wraz z osadnikiem krotność= 1,00	szt	10,00
30	Budowa fontanny wraz z podłączeniem do sieci wodociągowej krotność= 1,00	szt	1,00
31	Zasuwa wodociągowa kołnierzowa stalowa wraz z teleskopem i skrzynką żeliwną wraz z regulacją pionową krotność= 1,00	szt	5,00
32	Przebudowa istniejącego wodociągu (eżeli wystąpią kolidacje należy przebudować istniejący wodociąg na dł.około 275m) krotność= 1,00	m	275,00

8. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
Kod CPV: 45000000-7

1	2	3	4
33	Humusowanie powierzchni z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm krotność= 1,00	m2	1 500,00
34	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III krotność= 1,00	m2	1 500,00
35	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm krotność= 1,00	szt	12,00

1	2	3	4
36	<i>Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 krotność= 1,00</i>	<i>szt</i>	<i>12,00</i>
37	<i>Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe, linie segregacyjne i krawędziowe, ciągle malowane ręcznie krotność= 1,00</i>	<i>m2</i>	<i>20,00</i>
38	<i>Ułożenie płyt ażurowych na podsypce cementowo-piaskowej (umocnienie skarp) krotność= 1,00</i>	<i>m2</i>	<i>560,00</i>
39	<i>Budowa ławek łukowych i prostych krotność= 1,00</i>	<i>m</i>	<i>180,00</i>
40	<i>Nasadzenie drzew krotność= 1,00</i>	<i>szt</i>	<i>Według ustaleń projektanta z zamawiającym</i>

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.1.2.1. Uwarunkowania prawne

Zaprojektowanie i wykonanie inwestycji musi spełniać wymagania obowiązującego prawa - w szczególności:

- Ustawa z dnia 23 sierpnia 2016 r. o drogach publicznych (Dz.**U. 2016 nr 0 poz. 1440**)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 lipca 2015 r. r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.**U. 2015 nr 0 poz. 1422**)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.**U. 2016 nr 0 poz. 124**)
- Ustawa z dnia 7 lipca 2017r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.**U. 2017 nr 0 poz. 1496**).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.**U. 2015 nr 0 poz. 1554 2015.10.15**)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (**U. 2015 nr 0 poz. 331 2015.03.25**)

1.1.2.2. Dodatkowe uwarunkowania

Wykonawca powinien uzyskać zatwierdzenie Inwestora:

- Projekt budowlano-wykonawczy branża drogowa
- Dokumentacja powykonawcza
- Projekty Stałej i Czasowej Organizacji Ruchu
- Projekt budowlano-wykonawczy branżowy (odwodnienie, dendrologia, telekomunikacja(monitring) , elektryka, sanitarno-kanalizacyjna,)
- Projekt zagospodarowania zieleni

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe (charakterystyka komunikacyjna)

Droga wewnętrzna oraz drogi manewrowe, parkingi oraz ciągi piesze obsługują ruch komunikacyjny związany w obiektem publicznym jakim jest Szpital.

1.2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ,

Opis wymagań obejmuje warunki projektowania (specyfikacje techniczne opracowań projektowych) i wykonania poszczególnych obiektów budowlanych, odniesione do charakterystycznych (wiodących) elementów budowli.

1.2.1. Definicje

- **Budowla drogowa** - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (droga) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).
- **Dokumenty Wykonawcy** - zgodnie z warunkami umowy
- **Droga** - droga publiczna, wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
- **Droga montażowa** - droga specjalnie przygotowana, przeznaczona do ruchu wyłącznie
 - pojazdów obsługujących zadanie budowlane na czas jego wykonania, przewidziana do usunięcia po jego zakończeniu. Po drodze montażowej nie może się odbywać ruch pojazdów innych, niż pojazdy budowy (nie wymaga uzyskiwania odrębnych zezwoleń na podstawie prawa budowlanego, jeśli mieści się w granicach terenu budowy).
- **Droga objazdowa** - droga specjalnie przygotowana lub specjalnie oznakowane i zabezpieczone istniejące drogi publiczne, przeznaczona do przeniesienia ruchu pojazdów z drogi publicznej, w czasie zamknięcia ruchu na wykonywanym fragmencie drogi publicznej na czas wykonania robót. Objazd przewidziany do usunięcia po zakończeniu robót budowlanych na przebudowywanym fragmencie drogi publicznej (w przypadku wykonywania robót budowlanych wymaga uzyskania odrębnych zezwoleń na podstawie przepisów prawa budowlanego).
- **Dziennik budowy** - zeszyt z ponumerowanymi stronami, wydany przez właściwy organ,
 - stanowiący dokument przebiegu robót projektowych, służący do notowania zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku projektowania, rejestrowania dokonywanych odbiorów robót, przekazywania poleceń i innej korespondencji technicznej pomiędzy Inżynierem/Kierownikiem projektu, wykonawcą robót i projektantem
- **Dziennik projektu** - zgodnie z warunkami umowy. W przypadku, gdy na wykonanie robót
 - nie było wymagane uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę, lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dziennik projektu pełni funkcję dziennika budowy
- **Element opracowania projektowego** - część opracowania projektowego związana z wykonaniem zespołu wyodrębnionych czynności. Elementami opracowania projektowego, w zależności od jego specyfiki, są: inwentaryzacje cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych obiektów budowlanych (pomiar i badania), oceny stanu technicznego obiektów budowlanych (ekspertyzy), prace projektowe: opisy, obliczenia, kosztorysy, rysunki, materiały do uzgodnień, uzgodnienia, sprawdzenia, materiały do prezentacji itd.,

-

- **Główny Projektant** - osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia wymagane Polskim Prawem, kierująca pracami projektowymi zgodnie z ofertą wykonawcy
 - **Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą** - do infrastruktury tej należą w szczególności: linie elektroenergetyczne wysokiego i niskiego napięcia, linie telekomunikacyjne, przewody: kanalizacyjne (niesłużące do odwodnienia drogi), gazowe, ciepłownicze i wodociągowe, urządzenia wodnych melioracji, urządzenia podziemne specjalnego przeznaczenia, ciągi transportowe.
 - **Inne obiekty** - są to obiekty budowlane lub przeszkody naturalne niezaliczane do obiektów drogowych i obiektów inżynierskich, takie jak: cieki i zbiorniki wodne wraz z urządzeniami regulacyjnymi, piętrzącymi i zabezpieczającymi, obiekty transportu liniowego: linie kolejowe, metro i linie tramwajowe, itp. - naziemne, nadziemne i podziemne, obiekty kubaturowe.
 - **Inżynier** - Inspektor nadzoru lub zgodnie z Warunkami Umowy.
 - **Jezdnia** - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
 - **Kierownik budowy, Inspektor Nadzoru, Projektant, Sprawdzający** - definicje zgodne z zamieszczonymi w ustawie Prawo Budowlane oraz Warunkach Umowy.
 - **Korona drogi** - jezdnia (jezdnie) z pobocznymi lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.
 - **Konstrukcja nawierzchni** - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.
 - **Konstrukcja obiektu budowlanego (konstrukcja obiektu)** - elementy nośne obiektu, wraz z ich posadowieniem, posiadające określone cechy geometryczne, techniczne i materiałowe z wyłączeniem instalacji, wyposażenia technicznego i wykończeń. Dla obiektu drogowego (drogi) jest to korpus drogowy zawierający odpowiednio ukształtowaną drogową budowlę ziemną oraz elementy zapewniające stateczność korpusu drogowego i stateczność jego posadowienia (np. : konstrukcje oporowe, umocnienia skarp, pale, odpowiednie nachylenie skarp, ulepszone podłoże). Nośność i stateczność drogowych budowli ziemnych powinny spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu. Dla obiektów mostowych jest to konstrukcja nośna wraz z podporami oraz elementami zapewniającymi stateczność obiektu i jego posadowienia.
 - **Klasa drogi** - przyporządkowanie drodze odpowiednich parametrów technicznych, wynikających z jej cech funkcjonalnych na podstawie rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. ([Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124](#))
- Korpus drogowy** - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.
- **Linie rozgraniczające drogę** - granice terenów przeznaczonych na pas drogowy, pasy drogowe oznaczone w ewidencji gruntów lub ustalone w decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi

- **Nawierzchnia** - element obiektu drogowego lub inżynierskiego - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu, który występuje na jezdniach (zasadnicze i dodatkowe pasy ruchu, pasy awaryjne, pasy włączania i wyłączania, łącznice, MOP, place, opaski, utwardzone pobocza, przystanki autobusowe na pasach ruchu i w zatoce, drogi w strefie zamieszkania oraz jezdnie manewrowe), w miejscach przeznaczonych do postoju pojazdów (stanowiska, pasy i zatoki postojowe), na chodnikach i ścieżkach rowerowych.

Nawierzchnia, w zależności od potrzeb, może zawierać następujące warstwy:

- a) Warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.
- b) Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę. Dla obiektów mostowych i przepustów z jazdą bezpośrednią - warstwa wiążąca (zwana też warstwą ochronną) to warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a izolacją konstrukcji obiektu inżynierskiego.
- c) Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.
- d) Podbudowa - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże.

Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.

- e) Podbudowa zasadnicza - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.
 - f) Podbudowa pomocnicza - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozoochronną, odsączającą lub odcinającą.
 - g) Warstwa mrozoochronna - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu.
 - h) Warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnego gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.
 - i) Warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się o nawierzchni.
- **Niweleta** - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi lub w innym miejscu uzgodnionym z Inżynierem.
 - **Obiekt budowlany (obiekt)** - w przypadku drogownictwa jest to budowla stanowiąca całość techniczno-użytkową wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi. W drogownictwie występują obiekty drogowe i obiekty inżynierskie.
 - **Obiekt drogowy** - droga spełniająca wymagania rozporządzenia. Obiekt drogowy zawiera, w zależności od potrzeb: jezdnię, dodatkowe pasy ruchu, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, skarpy nasypów i wykopów, chodniki, ścieżki rowerowe, torowisko tramwajowe, pasy zieleni, skrzyżowania i zjazdy, węzły drogowe, przejazdy drogowe i skrzyżowania z liniami kolejowymi wraz z konstrukcją, nawierzchnią i wyposażeniem technicznym dróg.

- **Obiekt inżynierski** - obiekt budowlany spełniający wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735. Do obiektów inżynierskich zalicza się:
 1. obiekty mostowe (most, wiadukt, estakada, kładka),
 2. tunele (tunele, przejście podziemne),
 3. przepusty,
 4. konstrukcje oporowe.
- **Opracowanie projektowe** - podstawowa część usługi będąca przedmiotem oddzielnego odbioru i rozliczenia. Każde opracowanie projektowe lub wybrana część opracowania projektowego jest oddzielną pozycją w Tabeli opracowań projektowych. Opracowanie projektowe składa się z elementów opracowania projektowego. Opracowaniem projektowym nazywa się np.: Projekt budowlany, Dokumentację geologiczno-inżynierską, Raport OOŚ czy Mapę do celów projektowania dróg.
- **Objazd tymczasowy** - droga specjalnie przygotowana i odpowiednio utrzymana do przeprowadzenia ruchu publicznego na okres budowy.
- **Prędkość projektowa** - parametr techniczno ekonomiczny, któremu przyporządkowane są graniczne wartości elementów drogi, proporcje między nimi oraz zakres wyposażenia drogi.
- **Prędkość miarodajna** - parametr odwzorowujący prędkość samochodów osobowych w ruchu swobodnym na drodze, służący do ustalenia wartości elementów drogi, które ze względu na bezpieczeństwo powinny być dostosowane do tej prędkości.
- **Pas drogowy** - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.
- **Pobocze** - część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- **Podłoże nawierzchni** - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.
- **Podłoże ulepszone nawierzchni** - górna warstwa podłoża, leżąca bezpośrednio pod nawierzchnią, ulepszona w celu umożliwienia przejęcia ruchu budowlanego i właściwego wykonania nawierzchni.
- **Polecenie Inżyniera** - polecenia przekazane Wykonawcy zgodnie z Warunkami Umowy.
- **ST** -Specyfikacje Techniczne
- **Sprzęt wykonawcy** - zgodnie z Warunkami Umowy.
- **Teren budowy** - teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie, jako tworzące część terenu budowy.

- **Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu** - do urządzeń tych należą m.in.:
 - znaki pionowe i poziome oraz słupki prowadzące na krawędzi korony i w pasie dzielącym
 - znaki i urządzenia BRD w wersji „aktywnej”
 - słupki przeszkodowe,
 - bariery ochronne na krawędzi korony drogi i w pasie dzielącym
 - osłony energochłonne
 - osłony przeciwoślśnieniowe
 - punktowe elementy odblaskowe
 - sygnalizatory wiatru, mgły i gołoledzi
 - urządzenia do pomiaru, sterowania i kontroli ruchu (np. sygnalizacje świetlne, tablice informacyjne i znaki o zmiennej treści)
 - urządzenia zabezpieczające ruch pieszego (np. ogrodzenia, poręcze, bariery, łańcuchy)
- **Urządzenia ochrony środowiska** - wszystkie obiekty służące ochronie środowiska, urządzenia, wyposażenie i zagospodarowanie terenu, które są elementami zadania inwestycyjnego, w tym w szczególności: ekrany akustyczne, urządzenia podczyszczania ścieków opadowych, ogrodzenia dla zwierząt, przejścia dla zwierząt, tunele i przekrycia ochronne, pasy zieleni izolacyjnej i dogęszczającej.
- **Właściwy organ** - organ administracji publicznej posiadający zdolność prawną do rozpoznawania i rozstrzygania określonego rodzaju spraw w postępowaniu administracyjnym. W tym organ administracji architektoniczno-budowlanej lub organ nadzoru budowlanego, stosownie do ich właściwości określonej w rozdziale 8 (art.3 ust.17 ustawy prawo budowlane).
- **Wykonawca** - zgodnie z Warunkami Umowy
- **Zjazd** - to część drogi na połączeniu z drogą niebędącą drogą publiczną lub na połączeniu drogi z dojazdem do nieruchomości przy drodze, zjazd nie jest skrzyżowaniem.
- **Zamawiający** - Inwestor

1.2.2. Specyfikacje Techniczne

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania specyfikacji „Wymagania ogólne dla robót” (tzw. D-M-00.00.00) oraz Specyfikacji Technicznych.

Specyfikacja Techniczna „D-M-00.00.00 - Wymagania Ogólne” odnosi się do wymagań wspólnych dla poszczególnych wymagań technicznych dotyczących wykonania i odbioru Robót, które zostaną wykonane w ramach Umowy.

Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych stanowią opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i

jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych Robót, które zostaną wykonane w ramach Umowy.

Projekty, specyfikacje techniczne i roboty budowlane wykonać zgodnie z rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury Wytycznymi Technicznymi WT-1, WT-2, WT-3, WT-4 i WT-5 i każdymi innymi aktualnymi w dacie obowiązywania Umowy.

Zamawiający może przekazać materiały do weryfikacji przez wyznaczonego eksperta posiadającego niezbędną wiedzę oraz stosowane uprawnienia w przypadku braku porozumienia przy uzgadnianiu projektów.

1.2.3. Program Zapewnienia Jakości.

W celu umożliwienia właściwej kontroli nad wykonywaniem zamówienia, Wykonawca opracuje Program Zapewnienia Jakości i będzie go przestrzegał.

Opracowany Program Zapewnienia Jakości należy dostarczyć Inżynierowi celem przeglądu co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem jakiejkolwiek działalności. Żadne roboty nie mogą się rozpocząć przed zatwierdzeniem odpowiedniego Programu Zapewnienia Jakości przez Inżyniera.

Program należy podzielić na dwie części dotyczące projektowania i dotyczące robót

Część I - dotycząca projektowania musi zawierać, co najmniej:

- Wykaz kluczowego personelu ze wszystkich branż, odpowiedzialnego za projektowanie wraz z przedstawieniem posiadanego doświadczenia zawodowego, kopią uprawnień oraz aktualnej przynależności do odpowiedniej izby samorządu zawodowego.

Część II dotycząca robót musi zawierać co najmniej:

- Wykaz kluczowego personelu ze wszystkich branż, odpowiedzialnego za wykonanie robót wraz z ich przedstawieniem posiadanego doświadczenia zawodowego, kopią uprawnień oraz aktualnej przynależności do odpowiedniej izby samorządu zawodowego.
- Harmonogram rzeczowo finansowy
- Harmonogram robót budowlanych dla wszystkich branż (aktualizowany na żądanie Zamawiającego)

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca będzie przedstawiał Inżynierowi zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych oraz robót budowlanych. Inżynier będzie przekazywał zweryfikowane harmonogramy Zamawiającemu.

W Harmonogramie Wykonawca w szczególności przedstawi: poszczególne elementy opracowań projektowych wraz z ich wartościami, kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych, terminy i czas wykonywania poszczególnych elementów opracowań projektowych oraz robót budowlanych.

Kluczowy personel Wykonawcy:

Wykonawca przedstawi listę personelu wraz z przedstawieniem posiadanego doświadczenia zawodowego spełniającego poniższe wymagania:

1. Projektant drogowy

- Posiada uprawnienia bez ograniczeń do projektowania w zakresie dróg

2. Projektanci branżowi (elektryka, telekomunikacja, kanalizacja deszczowa)

- Posiada uprawnienia bez ograniczeń do projektowania w zakresie odpowiednich branż

3. Kierownik budowy branża drogowa

- Posiada uprawnienia bez ograniczeń do kierowania robotami w zakresie dróg

4. Kierownik robót branżowych (elektryka, telekomunikacja, kanalizacja deszczowa)

- Posiada uprawnienia bez ograniczeń do kierowania robotami w zakresie odpowiednich branż

5. Koordynator inwestycji (jeżeli inwestor będzie wymagał)

- Posiada uprawnienia bez ograniczeń do projektowania oraz kierowania robotami w zakresie dróg

1.2.5. Projektowanie

1.2.5.1. *konstrukcyjnych* Wymagania ogólne dla projektowania

1.2.5.1.1. 1.2.4.1 Droga Wymagania ogólne

- Przygotowanie i realizacja informacji, której przeproska i wiadomości przebiegają w świętą, a z tym wymagania i drogi

- Wszystkie obiekty należy zrealizować i wykonać z w sposób zharmonizowany architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami.

- W przypadku zniszczeń i uszkodzeń urządzeń infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie.

1.2.4.3. Kanalizacja deszczowa

1.2.4.4. Infrastruktura towarzysząca

1.2.5.2.^{1.2.4.4.1.} Pozostałe wymagania *Oświetlenie*

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie

Zamawiającego. Zdemontowane słupy Wykonawca prześle Inwestorowi

1.2.4.2. Monitoringu i pylenia informacyjny

Wzrost prędkości wykonania zadań i kosztów projektu wskazuje na konieczność zmiany sposobu zarządzania projektem. Wskazane przez Zamawiającego pylon

informacyjny o wysokości około 2,5m oraz zaprojektuje i wykona monitoring wraz z masztami na Kserokopie wszelkich używanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać nam, którym zostaną umieszczone kamery. Dodatkowo Wykonawca zaprojektuje i wykona dwa stojaki, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu, na jakość przewożonych opracowań projektowych.

1.3.4.3.any Projekt zagospodarowania terenów projektowych powinien spełniać wymagania w Umowie. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować wykonanie opracowań

Wykonawca zapewni nadzór autorski w czasie robót realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej sporządzonej w oparciu o niniejszą Umowę w zakresie określonym przez ustawę Prawo Budowlane. Zobowiązany jest na wezwanie Zamawiającego do niezwłocznego wykonywania poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej.

Autor projektu zobowiązany jest na wezwanie Zamawiającego, do niezwłocznego przyjazdu na teren budowy, nie później jednak niż do 2 dni od otrzymania wezwania, wysłanego faksem lub pocztą elektroniczną.

Wykonawca zobowiązany jest do opiniowania zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych wykonywanych przez Wykonawcę robót w zakresie zgodności z wymaganiami dokumentacji projektowej, niezwłocznego wykonywania poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania przedmiaru robót spójnego z Wykazem Płatności oraz ze Specyfikacjami Technicznymi.

Wykonawca przeanalizuje i ewentualnie uwzględni wnioski i informacje (załączone w części informacyjnej) od osób trzecich dotyczące w/w inwestycji, które wpłynęły do Zamawiającego.

1.2.5.3. Założenia do projektowania oraz wymagania dotyczące dokumentacji

1.2.5.3.1. Wstęp

Projekt przebudowy istniejącego parkingu należy opracować zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 1.1.2.

Dokumenty Wykonawcy mają być opracowane zgodnie z aktualnymi uwarunkowaniami przedmiotu zamówienia podanymi w punkcie 1.2.4.

Projektowane rozwiązania muszą uwzględniać wymagania Zamawiającego w odniesieniu do terminu wykonywania robót budowlanych oraz terminu zakończenia umowy.

Projekty należy wykonać z uwzględnieniem zachowania ciągłości istniejącego ruchu podczas realizacji robót budowlanych.

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych. Wykonawca będzie utrzymywał opracowania projektowe i materiały wyjściowe do czasu przekazania ich Zamawiającemu. Wykonawca będzie przechowywał przez okres, co najmniej 5 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich opracowań projektowych wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

1.2.5.3.2. Wymagania dotyczące dokumentacji

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca jest zobowiązany przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wykonawca przed przystąpieniem do projektowania przedstawi Zamawiającemu założenia do projektu, skład i ilość zespołów projektowych oraz listę podwykonawców.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy, Harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Inspektora. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która zapewni czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści. Część opisowa będzie pisana przy pomocy oprogramowania komputerowego i będzie zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych. Ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum. Całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie, której będzie spis treści.

Wszystkie strony dokumentacji projektowej muszą być ponumerowane oddzielnie dla każdego z tomów. Rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej. Każdy rysunek będzie opatrzony metryką (tabelką informacyjną), podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Metryka powinna zawierać między innymi: tytuł zadania, tytuł rysunku, autorów opracowania, podpisy, datę opracowania, aktualną wersję, rewizję i datę rewizji. Rysunki nie mogą być sklejane z arkuszy mniejszych formatów. Brzeg zszywany ma być wzmocniony.

Strony tytułowe projektów PBW muszą spełniać wymagania prawa, a w szczególności należy spełnić poniższe wymagania:

- W nazwie projektowanego obiektu należy podać numer obiektu zgodny z planszą zbiorczą oraz kilometrą drogi, która jest głównym zadaniem projektowym.
- W nazwie opracowania podać numery działek, na których obiekt się znajduje.
- Dokumentację dla wszystkich branż należy wykonać w 5 egz. w formie papierowej i 2 egz. elektronicznej pdf i edytowalnej

1.2.5.3.3. Parametry drogi

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	"D"
2.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	110kN/oś,
3.	Prędkość projektowa	Vp=30km/h,
4.	Głębokość przemarzania gruntu	hz=1.00m,
5.	Przekrój drogi	- uliczny
6.	Kategoria ruchu	KR 2
7.	Jezdnia	- szerokości 3,5m -5,0m
8.	Pas dzielący	zieleniec
9.	Spadki poprzeczny jezdni	- 2% na prostych i łukach,
10.	Skarpy	- ukształtowane w spadku 1:1,5,
11.	Chodnik dla pieszych	- szerokości 2,0m
12.	Odwodnienie	kanalizacja deszczowa
13.	Oświetlenie	Słupy parkowe wraz z oprawami
14.	Monitoring	Maszty na których zostaną zainstalowane kamery

1.2.5.3.4. Konstrukcja nawierzchni

Należy zaprojektować konstrukcję remontu drogi i przedstawić do zatwierdzenia. Zakłada się, iż konstrukcja drogi będzie ujednolicona z konstrukcją na pozostałym odcinku.

1. Chodnik

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kolor kostki do uzgodnienia z inwestorem)
– gr. 6cm
- Podsypka cementowo-piaskowa – 3cm
- Warstwa stabilizacji piasku cementem o $R_m = 1,5\text{MPa}$ – gr. 15cm

2. Parkingi (nowe miejsca postojowe)

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kolor kostki do uzgodnienia z inwestorem) – gr. 8cm
- Podsypka cementowo piaskowa– 3cm
- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 23cm
- Stabilizacja gruntu cementem o $R_m=5,0\text{Mpa}$ – gr. 25cm

1.2.5.3.5. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego Organizacja ruchu na czas budowy

Wykonawca ustawi tablice z napisem „**SZPITAL PRZEPRASZA ZA UTRUDNIENIA W RUCHU**” na początku i końcu robót. Tablicę należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi właściwymi dla znaków drogowych do Czasowej Organizacji Ruchu.

Wykonawca powinien zapewnić i odpowiednio oznakować wjazdy i wyjazdy z terenu budowy, przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót. Miejsca prowadzenia robót powinny być tak zabezpieczone, aby uniemożliwić wjazd pojazdu uczestniczącego w ruchu drogowym.

Organizacja ruchu na drogach przyległych

Oznakowanie poziome i pionowe musi być zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi i potwierdzone właściwymi atestami, aprobatami i certyfikatami odpowiadającymi wymaganiom norm PN i/lub norm europejskich.

Znaki i tablice mają być zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, właściwymi atestami, aprobatami i certyfikatami odpowiadającymi wymaganiom norm PN i/lub norm europejskich.

1.2.3.6. Uzgodnienia, opinie i odstęstwa od przepisów

Wykonawca na własny koszt oraz we własnym zakresie uzyska wszystkie niezbędne uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia niezbędne do uzyskania wszystkich niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień zezwalających na realizację przedmiotowej inwestycji.

1.2.3.7. Wymagania dotyczące zobowiązań i oświadczeń Projektanta

Każda część dokumentacji musi posiadać oświadczenie, Projektanta i Sprawdzającego, że dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi polskimi przepisami i wytycznymi projektowymi oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Dokumentacja projektowa musi posiadać certyfikat/oświadczenie Wykonawcy 220 przeprowadzonym sprawdzeniu, uzgodnieniu i gotowości jej do realizacji.

1.2.3.8. Wymagania dotyczące projektu budowlanego

Projekty budowlane powinny być zgodne z prawem budowlanym. Dokumentację dla wszystkich branż należy wykonać w 5 egz. w formie papierowej i 2 egz. elektronicznej pdf i edytowalnej.

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego, powinna spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane, oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133.

1.2.3.8.1. Ramowa zawartość i wymagania dla projektu budowlanego:

- **Projekt zagospodarowania terenu** - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133. i zawierać:
- **Część opisową** - zawartość musi być m.in. zgodna z treścią §8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133.

Do części opisowej można dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w ustawie Prawo Budowlane. Wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane wg ustawy prawo budowlane mogą być także załączone do niniejszej Części opisowej.

Część rysunkową - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią §8 ust. 1 i 3 i §9

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U.2003r. Nr 120, poz.1133.

Projekt architektoniczno-budowlany - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3,07,2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U.2003r. Nr 120, poz.1133. Strony tytułowe poszczególnych tomów/zeszytów muszą spełniać wymagania stawiane dla strony tytułowej Projektu Budowlanego z zastrzeżeniem, że podane informacje mają dotyczyć jedynie konkretnego tomu/zeszytu.

W nawiązaniu do wymagań w/w rozporządzenia projekt architektoniczno-budowlany zawiera:

Opis techniczny - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią §11 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3,07,2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U.2003r. Nr 120, poz.1133.

1.2.5. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

1. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych (WWiORB) odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych zawarto w poniższym tekście. Na podstawie podanych warunków wykonania i odbioru robót budowlanych wykonawca przygotowuje Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zwane dalej ST) stosowne do specyfikacji robót dla wszystkich robót i urządzeń.

Jeżeli po opracowaniu Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania Robót, na które w niniejszym Programie funkcjonalno - użytkowym nie załączono odpowiednich WWiORB, to Wykonawca jest zobowiązany również do opracowania i przedstawienia do przeglądu i akceptacji Zamawiającemu dodatkowych, niezbędnych SSTWiORB na te Roboty, zgodnych z odpowiednimi Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi (OST) według wymagań GDDKiA oraz wykonania tych Robót w ramach Wynagrodzenia Wykonawcy.

Specyfikacje techniczne ST mają być ściśle powiązane z Dokumentami Wykonawcy i spełniać wymagania PFU.

Spis numeracji specyfikacji technicznych ST dla robót drogowych:

D-M-00.00.00	Wymagania Ogólne
D-01.00.00	Roboty przygotowawcze
D-02.00.00	Roboty ziemne
D-03.00.00	Odwodnienie korpusu drogowego
D-04.00.00	Podbudowy
D-05.00.00	Nawierzchnie
D-06.00.00	Roboty wykończeniowe
D-07.00.00	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
D-08.00.00	Elementy ulic
D-09.00.00	Zieleń drogowa
D-10.00.00	Inne roboty

Analogicznie dla wszystkich branż.

1.2.6.1. Materiały

Zgodnie z Ustawą z dn. 16.04.2004 r., Dz. U. Nr 92 poz. 881, 2004 r., wyrób budowlany może być stosowany do wykonywania robót budowlanych, jeżeli jest:

- oznakowany znakiem budowlanym, którego wzór określa załącznik nr 1 do wyżej wymienionej ustawy.
- umieszczony w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej, albo
- oznakowany CE, co oznacza, że dokonano oceny jego zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną bądź krajową OST państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi, albo

Wyrób budowlany oznakowany CE, który nie stwarza szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub bezpieczeństwa oraz nie odpowiada lub odpowiada częściowo OST i STWiORB, jest także dopuszczalne, wyłącznie po dokonaniu stosownej oceny zgodności. Wzór oznakowania CE określa załącznik nr 2 do wyżej wymienionej ustawy.

Użyte materiały, prefabrykaty, elementy muszą posiadać jeden z poniższych dokumentów:

- Krajową Deklarację Zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub Polską Aprobata Techniczną IBDiM
- Certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz przepisów technicznych
- Deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Zharmonizowaną Normą Europejską lub Europejską Aprobata Techniczną
- Jednostkowe dopuszczenie w danym obiekcie inżynierskim, dla którego producent wydał specjalne oświadczenie o zgodności wyrobu z uznanymi regułami sztuki budowlanej.

Dokument ten musi stwierdzać jednoznacznie:

- funkcję jakiej ma służyć lub w jakim celu może być wbudowany,
- w jakich warunkach materiał może być zastosowany,
- trwałość materiału.

W przypadku braku tych informacji materiał musi zostać zaopiniowany przez IBDiM pod kątem ww. wymagań dla konkretnych obiektów inżynierskich. Opinia IBDiM dotyczyć może 1 lub kilku wymienionych w niej obiektów.

1.2.6.2. Wymagania dotyczące BHP

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania BHP zgodnie z obowiązującym Prawem Polskim, oraz przestrzeganiem Planu Bezpieczeństwa i Oceny Zdrowia zgodnie z wymaganiami ogólnie obowiązujących przepisów, głównie [1]. Wykonawca jest zobowiązany współpracować z inspektorem BHP Szpitala.

1.2.6.3. Wymagania dotyczące części drogowej

Wymienione poniżej roboty i ich odbiór powinien być wykonany zgodnie ze ST opracowanymi i zawartymi w projekcie wykonawczym.

1. Roboty ziemne
2. Podbudowa
3. Nawierzchnia
4. Oznakowanie
5. Roboty wykończeniowe (elementy ulic, zieleni drogowa itp.)
6. Wszystkie inne roboty

1.2.6.3. Wymagania dotyczące infrastruktury towarzyszącej

Zabezpieczenia urządzeń infrastruktury towarzyszącej powinny być wykonane zgodnie z zaleceniami zawartymi w warunkach przez użytkowników poszczególnych urządzeń.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1 Dokument potwierdzający zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów – nie dotyczy.

2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Szpital uzyskał zaświadczenie nr BU-OZ.6743.1.341.2017.JS Prezydenta Miasta Zamość z dnia 13.12.2017 r. o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wykonania robót remontowych i modernizacyjnych drogi wewnętrznej, parkingów oraz ciągów pieszo – jezdnych wraz z infrastrukturą podziemną i oświetleniem terenu od strony południowej Zespołu Budynków Głównych Szpitala. Szpital do wniosku o uzyskanie takiego zaświadczenia przedłożył oświadczenie, że posiada prawo do dysponowania terenami objętymi w Programie Funkcjonalno – Użytkowym.

2.3 Pozostałe punkty zakresu i formy sporządzania programu funkcjonalno – użytkowego, wskazane w wytycznych dla części informacyjnej nie dotyczą tego opracowania.

2.4 Informacje dodatkowe do sporządzenia ceny ofertowej – cena powinna obejmować:

- 1) koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno - użytkowy, przepisy techniczno - budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
- 2) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- 3) koszty wszelkich robót przygotowawczych (w szczególności: zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy, podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych,
- 4) koszty opracowania projektu stałej ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- 5) koszty obsługi geodezyjnej,
- 6) koszty inwentaryzacji powykonawczej, - wersja elektroniczna w formacie gis/cad dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa,
- 7) koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót określone w programie funkcjonalno-użytkowym, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz w obowiązujących przepisach,
- 8) koszty sprawowania nadzoru autorskiego,
- 9) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 10 km,
- 10) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania - zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi Zamawiającego
- 11) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego, w tym koszenie, odśnieżanie, uzupełnianie ubytków w nawierzchni i innych niezbędnych wskazanych przez inspektora nadzoru,
- 12) koszty ubezpieczenia budowy,
- 13) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,
- 14) podatek VAT w wysokości 23%.
- 15) Inne koszty związane z opisanym przedmiotem zamówienia

2.2. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

2.2.1. Ustawy i rozporządzenia

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- Ustawa z dnia 23 sierpnia 2016 r. o drogach publicznych (Dz.**U. 2016 nr 0 poz. 1440**)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 lipca 2015 r. r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.**U. 2015 nr 0 poz. 1422**)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.**U. 2016 nr 0 poz. 124**)
- Ustawa z dnia 7 lipca 2017r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.**U. 2017 nr 0 poz. 1496**).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.**U. 2015 nr 0 poz. 1554 2015.10.15**)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (**U. 2015 nr 0 poz. 331 2015.03.25**)

3. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Warunki udziału w postępowaniu dla Wykonawcy wskazane w PF-U zostaną uzupełnione w SIWZ.