



Samodzielny Publiczny Szpital Wojewódzki im. Papieża Jana Pawła II w Zamościu[®]

22 - 400 Zamość, ul. Aleje Jana Pawła II 10



Zamość, dnia 17 maja 2018 r.

AG.ZP.3320.28. .18

Dotyczy: Wyjaśnienia, zmiany treści SIWZ

Samodzielny Publiczny Szpital Wojewódzki im. Papieża Jana Pawła II w Zamościu ul. Aleje Jana Pawła II 10, zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, informuje, że wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia opracowanej do przetargu nieograniczonego na świadczenie usług transportu sanitarnego w zakresie podstawowym i specjalistycznym oraz transportu na rzecz osób dializowanych. Poniżej podajemy treść pytań i wyjaśnienie:

Pytanie dot. zadania 3:

W zadaniu 3 dot. przewozu chorych wymagających dializoterapii zostało podane 1 200 000 km. Prosimy o wyjaśnienia czy ta ilość to kilometry wyłącznie z pacjentem czy wszystkie, które należy wykonać przy realizacji zadania.

Wyjaśnienie: Są to wszystkie kilometry, które należy wykonać przy realizacji zamówienia.

Pytanie 1

Dotyczy wszystkich zadań.

Czy warunkiem jest by oferowane pojazdy mają spełniać wymogi normy PN En rev A2, zarówno pod względem zabudowy jak i wyposażenia medycznego?

Podkreślamy, że wskazana norma jest obligatoryjna dla każdego pojazdu specjalnego-sanitarnego używanego na terenie RP i UE.

Wyjaśnienie: W zadaniu 1 i 2 oferowane pojazdy mają spełniać wymagania normy PN EN 1789, w zadaniu 3 oferowane pojazdy nie muszą spełniać wymagań tej normy.

Pytanie 2

Każdy pojazd specjalny - sanitarny musi spełniać wymogi normy PN En rev A2, zarówno pod względem zabudowy jak i wyposażenia medycznego.

Czy Oferent musi posiadać, aktualne na dzień składania Oferty, paszporty medyczne potwierdzające iż pojazd jest zgodny z normą PN EN 1789 dla pojazdu odpowiedniej klasy (czyli A1, A2, B lub C)?

Wyjaśnienie: Tak.

Pytanie 3

Dotyczy wszystkich zadań:

Czy oferowane pojazdy mają posiadać opinię Sanepid?

Wyjaśnienie: W zadaniu 1 i 2 oferowane pojazdy muszą posiadać opinię sanitarną, w zadaniu 3 oferowane pojazdy nie muszą posiadać takiej opinii.

Pytanie 4

Dotyczy wszystkich zadań:

Czy Oferent musi być czynnym podmiotem leczniczym?

Tylko wówczas może on realizować świadczenia medyczne w pojazdach klasy B i C, a tych m.in. wymaga Zamawiający.



Certyfikat nr 51705/B/0001/UK/Po
ISO 9001 : 2008
Certyfikat nr 51705/A/0001/UK/Po
ISO 14001 : 2004
Certyfikat nr 51705/X/0001/NA/Po
PN-N 18001 : 2004
Certyfikat nr 51705/C/0001/UK/Po
OHSAS 18001 : 2007
Certyfikat nr 51705/D/0001/UK/Po
ISO 27001 : 2013
Certyfikat nr 64151/A/0001/UK/Po
ISO 22000 : 2005



KOMITET
UPRAWNIENIA
KARMIEŃIA
PIERSIĄ



tel. Centrala
84 6773333

tel. Sekretariat
84 6773300

Fax
84 6386669

www.szpital.zam.pl

e mail:
szpital@szpital.zam.pl

NIP
922-22-92-491

REGON
006050134

KRS
0000021024

PEKAO S.A. I Oddział
w Zamościu
61 1240 2816 1111
0010 3901 3524

Wyjaśnienie: W zadaniu 1 i 2 wykonawca powinien być wpisany do rejestru podmiotów wykonujących działalność leczniczą, w zadaniu 3 nie jest to wymagane.

Pytanie 5

Czy Wykonawca ma dołączyć do oferty dokumenty potwierdzające spełnienie normy N EN 1789?

Wyjaśnienie: Nie. Zamawiający wymaga oświadczenia wykonawcy o spełnieniu przez oferowane pojazdy wymagań normy PN EN 1789. Treść takiego oświadczenia zamawiający wprowadza do formularza „oferta wykonawcy”. W związku z tym Zamawiający, na mocy art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, dokonuje zmiany treści formularza „oferta wykonawcy”. Obowiązujący formularz "oferta wykonawcy" dla poszczególnych zadań w załączeniu do niniejszego pisma.

Pytanie 6 dotyczy Zadania 1:

Zamawiający w rozdziale III SIWZ pisze: *"Wymagana obsada zespołu będzie każdorazowo określana w zleceniu transportu."*

Wnosimy, w związku z wymogiem zatrudnienia pracowników na umowy o pracę JASNEGO i KONKRETNEGO określenia liczby i kwalifikacji pracowników. Zamawiający do realizacji tego zadania nie może pozostawiać dowolności obsady karetek, od nieustalonych warunków. To oznacza bowiem, że Oferenci muszą zabezpieczyć dla KAŻDEGO zespołu całodobową obsadę co najmniej dwóch pracowników o podobnych/nakładających się kwalifikacjach ratownika i/ lub sanitariusza.

Wyjaśnienie: Ze względu na specyfikę działalności (w zakresie obejmującym przedmiotowe postępowanie jest to działalność nieprzewidywalna) oraz różnorodność jednostek medycznych (m.in. SOR) zamawiający nie jest w stanie podać kiedy transport sanitarny będzie potrzebny i nie może przedstawić harmonogramu pracy poszczególnych karetek. To na wykonawcy spoczywa konieczność oszacowania liczby załogi tak by mógł on spełnić wymagania zamawiającego.

Pytanie 7 dotyczy Zadania 1:

a) Wnosimy o jasne wskazanie, iloma pojazdami i z jaką obsadą, ma być realizowane to zadanie. Zamawiający realizuje je od wielu lat, i może z dużą dokładnością określić swoje RZECZYWISTE potrzeby. Rozumiemy możliwość wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych, ale nie podlegają one niniejszemu postępowaniu.

b) Wnosimy o określenie ilości zespołów i ich klas wraz z godzinami gotowości w jakich mają być na wezwanie Zamawiającego. np. karetka A2 z sanitariuszem 24h/dobę; Karetka z kierowcą w godzinach 18-8 w dni robocze, etc.

Wyjaśnienie: Dot. pkt. a) i b) Potrzeby zamawiającego zostały określone w SIWZ.

Pytanie 8 dotyczy Zadania 1:

Wnosimy o podanie, jak ma być rozliczany czas pracy zespołu, w sytuacji skierowania go do innej placówki medycznej, na badania lub konsultacje? Nie obejmuje tego stawka za kilometr przebiegu. Mamy więc sytuację, gdzie Oferent musi pokrywać koszty pracy personelu, NIE otrzymując wynagrodzenia. Zwracamy też uwagę, że zgodnie z warunkami umów o pracę, czas oczekiwania także jest płatny.

Wyjaśnienie: Po stronie wykonawcy leży właściwe skalkulowanie ceny za 1 km tak, aby uwzględniała koszty związane z realizacją przedmiotu umowy.

Pytanie 9 Dotyczy zadania 1:

Zamawiający wymaga realizacji „Przewóz wykonywany karetkami przewozowymi, z obsadą zespołu: a) kierowca + ratownik medyczny

b) kierowca + sanitariusz;

c) kierowca z uprawnieniami do udzielania pierwszej pomocy

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający wymaga dostępności tych 3 zespołów (czyli zespół z kierowcą + ratownikiem medycznym; zespół z kierowcą + sanitariuszem; zespół z samym kierowcą z uprawnieniami do udzielania pierwszej pomocy niezależnie przez całą dobę we wszystkie dni roku?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie wyklucza konieczności dostępności trzech zespołów całodobowo w zależności od potrzeb.

Pytanie 10 dotyczy zadania 2:

Prosimy o wyjaśnienie, na podstawie jakich przepisów Zamawiający określił czas na ratunek jako 15 minut?

Wyjaśnienie: Na podstawie Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym.

Pytanie 11 dotyczy zadania 2:

Prosimy o wskazanie, iloma zespołami typu S ma dysponować Oferent?

Wyjaśnienie: Wykonawca ma dysponować co najmniej jednym zespołem typu S.

Pytanie 12 dotyczy zadania 2:

Wskazany czas 15 minut powoduje, że nie jest możliwa realizacja jakichkolwiek innych zadań przez zespół typu S niż oczekiwanie na wezwanie Zamawiającego. Rozumiemy zatem, że Zamawiający oczekuje tu dobo-gotowości zespołu na swoje potrzeby?

Wyjaśnienie: Zgodnie z treścią SIWZ zamawiający wymaga stałego tj. całodobowego oraz przez wszystkie dni w roku zabezpieczenia usług. Ze względu na nieprzewidywalność potrzeb w zakresie transportów specjalistycznych nagłych to do wykonawcy należy sposób zabezpieczenia zespołu.

Pytanie 13 dotyczy zadania 2:

Wnosimy o podanie, jak ma być rozliczany czas pracy zespołu, w sytuacji skierowania go do innej placówki medycznej, na badania lub konsultacje? Nie obejmuje tego stawka za kilometr przebiegu. Mamy więc sytuację, gdzie Oferent musi pokrywać koszty pracy personelu, NIE otrzymując wynagrodzenia.

Wyjaśnienie: Po stronie wykonawcy leży właściwe skalkulowanie ceny za 1 km tak, aby uwzględniała koszty związane z realizacją przedmiotu umowy.

Pytanie 14 dotyczy zadania 2:

Czy pojazd dla tego zadania ma spełniać:

1) wymogi ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (tj. Dz.U. z dnia 01.07.2013 r. poz. 757)

2) wymogi Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego

PN-EN 1789+ A1:2011 „Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – ambulanse drogowe).

PN-EN 1865 – 1:2010; PN-EN 1865 – 2:2010; PN-EN 1865 – 3:2010

PN-EN 1865 –4:2010; PN-EN 1865 – 5:2010

Wymogi dotyczące noszy i innego sprzętu medycznego służącego do przenoszenia pacjenta, stosowane w ambulansach drogowych – Załącznik nr 3 do Zarządzenia Nr 12 / 2011/DSM Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia z dnia 14 marca 2011 r.

Wyjaśnienie: Tak, za wyjątkiem Zarządzenia Nr 12 /2011/DSM, które nie obowiązuje.

Pytanie 15 dotyczy zadania 2:

Czy w związku z w/w pyt., Oferent jest zobowiązany do dołączenia do Oferty:

- a) dokumentów potwierdzających spełnienie przez ambulansy sanitarne każdej z w/w wraz z niezbędnym wyposażeniem medycznym?
- b) homologacji fabrycznej pojazdu kompletnego-sanitarnego, która określa że pojazd jest fabrycznie zabudowany zgodnie z w/w normami?
- c) paszportów medycznych dla całego wyposażenia medycznego dla oferowanych pojazdów?

Wyjaśnienie: Nie. Zamawiający wymaga oświadczenia wykonawcy o spełnieniu przez oferowane pojazdy wymagań aktualnej ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym oraz wymogi Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego. Treść takiego oświadczenia zamawiający wprowadza do formularza „oferta wykonawcy”. W związku z tym Zamawiający, na mocy art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, dokonuje zmiany treści formularza „oferta wykonawcy”. Obowiązujący formularz "oferta wykonawcy" dla poszczególnych zadań w załączeniu do niniejszego pisma.

Pytanie 16

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty przebieg pojazdów?

Wyjaśnienie: Nie.

Pytanie 17

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania Oferty, wiek pojazdów?

Prosimy o określenie wieku dla każdego zadania odrębnie.

Wyjaśnienie: Nie.

Pytanie 18

Czy Zamawiający potwierdza, że wszystkie pojazdy dla zadań 1-3 mają być pojazdami specjalnymi-sanitarnymi?

Wyjaśnienie: W zadaniu 1 i 2 oferowane pojazdy mają być pojazdami specjalnymi-sanitarnymi, w zadaniu 3 oferowane pojazdy nie muszą być takimi pojazdami.

Pytanie 19

Czy Zamawiający potwierdza, że uzupełnianie leków i produktów leczniczych, jak i sprzętu jednorazowego, w Zadaniu 1 oraz 2 leży po stronie Oferenta?

Wyjaśnienie: Tak.

Pytanie 20 dotyczy Zadania 3:

W związku z wymogiem zapewnienia osoby do pomocy przy transporcie chorych leżących, wnosimy o podanie obowiązującego grafiku dializ, z podaniem:

- a) inicjałów lub numeru pozwalającego na identyfikację chorego na grafiku.
- b) Adresu w formie miasto/ulica
- c) zmiany na której jeździ oraz dni
- d) informacji nt grupy chorych (kierunków) z którymi jest on przewożony
- e) informacji nt jego stopnia niepełnosprawności. np.:
 - chory poruszający się samodzielnie
 - chory poruszający się z pomocą (wymaga przyprowadzenia/odprowadzenia)
 - chory na wózku
 - chory leżący

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych oferentów. I wprowadza

stan nierówności Stron postępowania.

Przykładowy grafik:

Zmiana	Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, którzy chorzy przyjeżdżają razem, jedną grupą.	Inicjały (lub numer kolejny chorego)	Miasto /ulica	Pozycja (ch leżący; na wózku, poruszający się z pomocą)	Uwagi – inne uwagi mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2 osobowego składu zespołu, piętro, etc
I	1	KJ		Chodzący z pomocą	
I	1	FT		Chodzący z pomocą	
I	1	NW		Na wózku inwalidzkim	
I	2	AT		Leżący	
I	3	MB		leżący	

Wyjaśnienie: Zamawiający informuje, iż wymagane dane zawiera załącznik nr 6 do SIWZ.

Pytanie 21 Dotyczy wszystkich Zadań:

Czy są w ich ramach realizowane przewozy chorych do przeszczepu? A jeśli tak, wnosimy o podanie:

- Jaki rocznik pojazdu ma zapewnić Oferent?
- Czy pojazd ma być uprzywilejowany w ruchu drogowym?
- W jakim czasie od wezwania ma być podstawiony pojazd?
- Czy do realizacji tego wyjazdu może być używany pojazd z grupy zadań 1-3 (czyli że Zamawiający wyraża zgodę na wyłączenie określonego pojazdu z realizacji zadań bieżących) czy też należy zapewnić odrębny pojazd?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie może określić schorzeń pacjentów, którzy będą transportowani. Zamawiający nie wymaga odrębnego pojazdu dla ewentualnych chorych wymagających przeszczepu. Transport ewentualnych chorych wymagających przeszczepu ma się odbywać pojazdami spełniającymi wymagania określone w SIWZ.

Pytanie 22 dotyczy wszystkich zadań:

Czy Zamawiający potwierdza, że na spełnienie warunków w postępowaniu, Oferent, musi dołączyć do oferty:

- homologację fabryczną pojazdu specjalnego- sanitarnego?
- dokumenty potwierdzające spełnienie przez każdy pojazd normy PN EN 1789?
- dokumenty-paszporty medyczne- potwierdzające wyposażenie medyczne zgodne z odpowiednią, wymaganą przez Zamawiającego klasą pojazdu?

Wyjaśnienie: Nie, Zamawiający nie wymaga aby do oferty zostały dołączone wskazane dokumenty.

Pytanie 23

Czy w ramach któregoś z zadań mają być realizowane przewozy Krwi?

Wyjaśnienie: Nie, zamawiający nie przewiduje transportu krwi.

Pytanie 24

Czy Zamawiający potwierdza, że lodówki na wyposażeniu każdego pojazdu muszą spełniać wymogi określone Rozporządzeniu MZ z dnia 13 marca 2015 r. w sprawie wymagań Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej. Oraz Rozp. Min Zdrowia z dnia 11 grudnia 2012 r. w sprawie leczenia krwią w podmiotach leczniczych wykonujących działalność leczniczą w rodzaju stacjonarne i całodobowe świadczenia zdrowotne, w których przebywają pacjenci ze wskazaniami do leczenia krwią i jej składnikami.?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie przewiduje transportu krwi.

Pytanie 25

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z przytoczonymi w/w aktami prawnymi, do przewozu krwi winna być używana walidowana lodówka?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie przewiduje transportu krwi.

Pytanie 26

Czy dla potwierdzenia Oferent winien złożyć dokumenty walidacji oferowanych lodówek?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie przewiduje transportu krwi.

Pytanie 27

Czy lodówki muszą posiadać możliwość stałej, w całym czasie transportu i jazdy kontroli temperatury i jej zapisu?

Uzasadnienie:

Transportowanie krwi i jej składników winno się odbywać w temperaturach:

KKCz – od 2⁰ C do 6⁰ C,

KKP – od 20⁰ C do 24⁰ C,

FFP – zamrożone co najmniej – 18⁰ C,

Czynnik krzepnięcia – od 2⁰ C do 10⁰ C

W SIWZ nie ma określonych dokumentów ani wymogów, dokumentów, pozwalających na zweryfikowanie czy do przewozu Oferent daje drogą, profesjonalną lodówkę, czy nie atestowaną lodówkę z hipermarketu.

Koszt zakupu 1 szt. takiej lodówki to koszt ponad 6 tys. zł., bez tego wymogu można oferować zaś lodówki z hipermarketów za 40zł.

Nie ma zaś w SIWZ wymogu pozwalającego na stwierdzenie, czy deklarowane przez Oferenta lodówki spełniają wymogi przytoczonych rozporządzeń.

Wyjaśnienie: Zamawiający nie przewiduje transportu krwi.

Pytanie 28 dotyczy Zadania 3:

Zamawiający wymaga by pojazdy „Zamawiający wymaga aby pojazdy posiadały homologację fabryczną”

Prosimy o wskazanie JAKĄ homologację mają posiadać pojazdy Oferenta?

a) Czy ma to być homologacja kompletna pojazdu specjalnego – sanitarnego – a więc niezbędna do przewożenia chorych leżących.

b) homologacja pojazdu kompletnego do przewozu chorych i osób niepełnosprawnych ruchowo- a więc osób poruszających się na wózkach inwalidzkich?

Zwracamy tu uwagę, że NIE jest możliwe przewożenie chorych i osób niepełnosprawnych ruchowo w pojazdach z homologacją osobową. Czyn taki stanowi złamanie prawa, zarówno w zakresie Ustawy- Prawo o Ruchu Drogowym, jak i Ustawa o transporcie drogowym osób, jak i aktów pomniejszych.

Wyjaśnienie: Zamawiający, na mocy art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, dokonuje zmiany opisu przedmiotu zamówienia dla zadania 3. Dotychczasowy wymóg: „Zamawiający wymaga aby pojazdy posiadały homologację fabryczną” otrzymuje brzmienie: „Zamawiający wymaga aby pojazdy posiadały świadectwo homologacji na dany, oferowany typ pojazdu”.

Jednocześnie zamawiający wyjaśnia, że osoby z niepełnosprawnością ruchową przewożone są na wózku inwalidzkim do pojazdu i transportowane w pozycji siedzącej w pojeździe. W przypadku konieczności przewozu osób w pozycji leżącej transportowane będą one pojazdami wymaganymi w zadaniu 1.

Pytanie 29

Zamawiający w rozdziale III SIWZ pisze iż dla wszystkich zadań: „pkt : "Wykonawca ma obowiązek zapewnić łączność telefoniczną stacjonarną i bezprzewodową.”

a) Prosimy o wyjaśnienie: łączność z kim? Kierowcami Oferenta?

Czy także Dyspozytorami/Dyspozytornią Oferenta?

b) W jakich godzinach Oferent ma być dostępny pod takimi telefonami i w jakim zakresie?

Informacja taka jest niezbędna do obliczenia kosztu usługi.

Wyjaśnienie: Łączność telefoniczna wymagana jest pomiędzy bazą Wykonawcy a Zamawiającym całodobowo. Kierowcy wykonawcy powinni być wyposażeni w telefon komórkowy całodobowo.

Pytanie 30

Zamawiający w rozdziale V SIWZ wskazał, iż: „- Wykonawca musi wykazać, że dysponuje pojazdami w ilości minimum 5 pojazdów w tym jeden pojazd na potrzeby nocnej i świątecznej opieki zdrowotnej, tj.: opieka nocna – w dni powszednie w godz. 18⁰⁰ - 08⁰⁰; opieka świąteczna – dni wolne od pracy – całodobowo. Typy pojazdów wymagane przez Zamawiającego: 1 szt. ambulansu typu C, 2 szt. ambulansów typu B oraz 2 szt. ambulansów transportowych typu A2 – **dot. zadania 1.**”

Czy zatem Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać:

a) jeden pojazd na potrzeby nocnej i świątecznej opieki zdrowotnej, tj.: opieka nocna – w dni powszednie w godz. 18⁰⁰ - 08⁰⁰; opieka świąteczna – dni wolne od pracy – całodobowo.

b) Jakiej klasy ma być pojazd dla na potrzeby nocnej i świątecznej opieki zdrowotnej? A1? A2? B? C?

Wyjaśnienie: Ad. a) Tak. Ad. b) Pojazd typu B lub A2.

Pytanie 31

Zamawiający w rozdziale V SIWZ wskazał, iż: „- Wykonawca musi wykazać, że dysponuje pojazdami w ilości minimum 5 pojazdów w tym jeden pojazd na potrzeby nocnej i świątecznej opieki zdrowotnej, tj.: opieka nocna – w dni powszednie w godz. 18⁰⁰ - 08⁰⁰; opieka świąteczna – dni wolne od pracy – całodobowo. Typy pojazdów wymagane przez Zamawiającego: 1 szt. ambulansu typu C, 2 szt. ambulansów typu B oraz 2 szt. ambulansów transportowych typu A2 – **dot. zadania 1.**”

Prosimy o wyjaśnienie, w jakim celu, Oferent dla tego zadania ma przeznaczyć pojazd w klasie C? Zgodnie z rozporządzeniem NFZ, pojazdem tym są realizowane wyjazdy chorych w stanie bezpośredniego narażenia zdrowia i życia. W obsadzie z lekarzem. Bez niego mamy tu karetkę w klasie B, jako zespół Podstawowy. Czy zatem Zamawiający przewiduje transporty ze swoim lekarzem? Jeśli nie, wnosimy o wykreślenie tego pojazdu i klasy.

Wyjaśnienie: Wymóg posiadania pojazdu klasy C jest podyktowany potrzebami Zamawiającego. Zamawiający nie wyklucza oddelegowania swojego lekarza do transportu.

Pytanie 32

Zamawiający w rozdziale V SIWZ wskazał, iż: „- Wykonawca musi wykazać, że dysponuje pojazdami w ilości minimum 5 pojazdów w tym jeden pojazd na potrzeby nocnej i świątecznej opieki zdrowotnej, tj.: opieka nocna – w dni powszednie w godz. 18⁰⁰ - 08⁰⁰; opieka świąteczna – dni wolne od pracy – całodobowo. Typy pojazdów wymagane przez Zamawiającego: 1 szt. ambulansu typu C, 2 szt. ambulansów typu B oraz 2 szt. ambulansów transportowych typu A2 – **dot. zadania 1.**”

Prosimy o wskazanie, godzin pracy poszczególnych zespołów. W innym przypadku, Oferenci winni przyjąć gotowość 5 zespołów wraz z obsadą określoną klasą pojazdu (A2- kierowca i sanitariusz; B- kierowca i ratownik medyczny, C- lekarz, ratownik medyczny i kierowca-ratownik) na potrzeby Zamawiającego.

Wyjaśnienie: Zamawiający nie organizuje plany pracy wykonawcy. Należność będzie regulowana za rzeczywiste wykonanie zlecenia.

Pytanie 33 dotyczy Zadania 3:

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami i jakiego typu ma dysponować Oferent?

W SIWZ, w przeciwieństwie do poprzednich zadań brak informacji na ten temat.

Wyjaśnienie: Zamawiający nie stawia wymagań wykonawcom w tym zakresie. Na wykonawcy spoczywa obowiązek zabezpieczenia transportu osób dializowanych na warunkach określonych w treści SIWZ i zał. nr 6 do SIWZ.

Pytanie 34

Czy Zamawiający wymaga wyłączności pojazdów każdego zadania tylko na jego rzecz, czy też zezwala na ich realizację do innych?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie wymaga wyłączności pojazdów.

Pytanie 35

Czy kilometry liczone będą od siedziby Wykonawcy poprzez całą trasę przewozu wraz z powrotem do siedziby Zamawiającego?

Wyjaśnienie: Kilometry będą liczone zgodnie z zapisami wzorów umowy dla poszczególnych zadań.

Pytanie 36

Czy Zamawiający wyraża zgodę na kolejkovanie zleceń w miarę ich sptywania i ich realizację w kolejności ich wpływu/pilności, w oparciu o liczbę wskazanych przez Zamawiającego zespołów?

Wyjaśnienie: Tak, uwzględniając pilność zleceń.

Pytanie 37

Czy Zamawiający posiada i wynajmuje pomieszczenie o charakterze socjalnym dla akt wykonawcy lub czy istnieje możliwość wynajęcia takiego pomieszczenia? A jeśli tak, o jakiej powierzchni i cenie całkowitej lub za m/kw.

Wyjaśnienie: Nie.

Pytanie 38

Czy w przypadku osoby przewyższającej 160 kg według przepisów BHP transport takiej

osoby wykonać powinny 4 osoby w takim wypadku szpital zapewnia swój personel?
Jeśli nie: Czy w takim wypadku szpital zapłaci za dwa zespoły wyjazdowe kwotę dwukrotnego przewozu (2 zespołów)?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie zapewni swojego zespołu. Po stronie wykonawcy leży właściwe skalkulowanie ceny za 1 km tak, aby uwzględniała koszty związane z realizacją przedmiotu umowy.

Pytanie 39

Wnosimy o dodanie/modyfikację w SIWZ i wzorach umów zapisów dot. umów o pracę w następujący sposób:

Wymagania dotyczące zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia:

1) Rodzaj czynności, których dotyczą wymagania zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę wykonujących czynności w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 par. 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. - Kodeks Pracy: prace pracowników polegające na bezpośrednim (fizycznym wykonywaniu transportu sanitarnego (kierujący pojazdami)).

2) Powyższy warunek zostanie spełniony poprzez zatrudnienie na umowę o pracę nowych pracowników lub wyznaczenie do realizacji zamówienia zatrudnionych już pracowników u Wykonawcy lub Podwykonawcy

3) Warunek nie dotyczy przypadku, w którym wspólnicy spółki osobowej/osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą będą samodzielnie świadczyli pracę w zakresie czynności określonych w p. 1.

Wyjaśnienie: Zamawiający, na mocy art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, dokonuje zmiany § 10 wzorów umowy dla zadania 1, 2 i 3 poprzez wprowadzeni po ust. 1 ustępów 2 i 3 o następującym brzmieniu:

„2. Powyższy warunek zostanie spełniony poprzez zatrudnienie na umowę o pracę nowych pracowników lub wyznaczenie do realizacji zamówienia zatrudnionych już pracowników u Wykonawcy lub Podwykonawcy.

3. Warunek nie dotyczy przypadku, w którym wspólnicy spółki osobowej/ osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą będą samodzielnie świadczyli pracę w zakresie czynności określonych w ust. 1.”

W związku z wprowadzeniem nowych ustępów numeracja dalszych ustępów ulega odpowiedniej zmianie.

Pytanie 40

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zapisu w treści wzorów umów umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 3 miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis:

„Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

W przypadku umów długoterminowych w momencie zawierania stosunku prawnego strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mających negatywny wpływ wykonanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie mają możliwości kontynuowania współpracy na dotychczasowych warunkach.

Wyjaśnienie: Wiążące są zapisy wzoru umowy.

Pytanie 41

Wnosimy o modyfikację zapisów wzorów umów – paragraf 14 poprzez dookreślenie zasad realizacji przez Zamawiającego obowiązku wynikającego z art. 142 ust 5. Przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych w treści obowiązującej po dniu 19 października 2014 r. tj. w treści, którą stosuje się do przedmiotowego postępowania nakazują, aby „umowa zawarta na okres dłuższy niż 12 miesięcy zawiera postanowienia o zasadach wprowadzania odpowiednich zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy, w przypadku zmiany:

- 1) stawki podatku od towarów i usług;
- 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
- 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonywania zamówienia przez wykonawcę.” (art. 142 ust. 5).

Zamawiający w projekcie umowy w sposób następujący naruszył przepisy ustawy Prawo zamówień Publicznych:

1. Zamawiający zaniechał umieszczenia zapisów iż wnioskowane przez Wykonawcę zmiany obowiązywać będą od daty wejścia w życie przepisów które tą zmianę powodowały.

Należy pokreślić, że terminy wejścia w życie i zakres zmiany wynagrodzenia przewidziany w art. 142 ust. 5 ustawy Pzp winny być uzależnione od treści i daty wejścia w życie nowych przepisów prawa i nie powinny być zależne od woli jednej ze stron stosunku prawnego – wyłącza to, bowiem automatyzm waloryzacji i cel powołanego przepisu. Skoro to zdarzenia zewnętrzne determinują moment wejścia w życie zmian, o których mowa w art. 142 ust. 5 Pzp, to koniecznym jest, aby konsekwencje tych zmian znalazły odzwierciedlenie w treści stosunku prawnego łączącego Zamawiającego i Wykonawcę w terminie, w którym te zmiany weszły w życie. Każdy inny termin wprowadzenia zmian w życie jest niedopuszczalny. Sprzeczne z art. 142 ust. 5 Pzp jest określenie, że waloryzacja wynagrodzenia może nastąpić dopiero po podpisaniu aneksu do umowy, czyli w nieokreślonym terminie, zależnym wyłącznie od swobodnej decyzji Zamawiającego.

Prosimy zatem o wprowadzenie poniższych zapisów zgodnych z PZP, do projektu umowy:

Waloryzacja wynagrodzenia

1. Strony postanawiają, iż dokonają w formie pisemnego aneksu zmiany wynagrodzenia w wypadku wystąpienia którejkolwiek ze zmian przepisów wskazanych w art. 142 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, tj. zmiany:

- a. stawki podatku od towarów i usług,
- b. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
- c. zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.

2. Zmiana wysokości wynagrodzenia obowiązywać będzie od dnia wejścia w życie zmian o których mowa w ust. 1.

3. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 lit. a) wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.

4. W przypadku zmiany, o której mowa w ust 1 lit. b) wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie

zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy wynikającą ze zwiększenia wynagrodzeń osób bezpośrednio wykonujących zamówienie do wysokości zmienionego minimalnego wynagrodzenia, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia.

5. W przypadku zmiany, o którym mowa w ust 1 lit. c) wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, jaką będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienie na rzecz Zamawiającego.

6. Za wyjątkiem sytuacji o której mowa w ust. 1 lit. a), wprowadzenie zmian wysokości wynagrodzenia wymaga uprzedniego złożenia przez Wykonawcę oświadczenia o wysokości dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust 1 litera b) i c).

Wyjaśnienie: Wiążące są zapisy wzoru umowy.

Pytanie:

1. W rozdziale III ust. 1 SIWZ w opisie Zadania 1, Zamawiający zastrzegł m.in. warunek: „Zamawiający wymaga aby pojazdy posiadały homologację fabryczną pojazdu kompletnego”

Wnoszę o wykreślenie w.w warunku, bowiem żaden przepis prawa powszechnie obowiązującego, w tym ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 t.j. z dnia 2017.06.27) oraz dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, nie zawiera legalnej definicji pojęcia „homologacja fabryczna”. Nie jest więc jasne w jaki sposób Zamawiający rozumie to pojęcie, tym bardziej że także SIWZ nie zawiera żadnego wyjaśnienia w tym zakresie. Ponadto dla realizacji przedmiotowego zamówienia nie jest istotne to jakiego rodzaju homologację posiadają pojazdy wykonawcy, a wyłącznie to czy spełniają one wymagania zgodne z normą PN-EN 1789 lub normą równoważną. Norma PN-EN 1789 precyzyjnie określa bowiem wymagania dotyczące konstrukcji, osiągow i wyposażenia ambulansów drogowych stosowanych do transportu i sprawowania opieki nad pacjentami, a zatem spełnianie jej warunków przez pojazdy wykonawcy stanowić będzie wystarczające potwierdzeniem, że pojazdy te są przystosowane do realizacji czynności w ramach przedmiotowego zamówienia.

Wyjaśnienie: Zamawiający, na mocy art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, dokonuje następującej zmiany treści SIWZ: zmianie ulega opis przedmiotu zamówienia dla zadania 1. Dotychczasowy wymóg: „Zamawiający wymaga aby pojazdy posiadały homologację fabryczną pojazdu kompletnego” otrzymuje brzmienie: „Zamawiający wymaga aby pojazdy posiadały świadectwo homologacji na dany, oferowany typ pojazdu”.

Pytanie:

W rozdziale III ust. 1 SIWZ w opisie Zadania 3, Zamawiający zastrzegł m.in. warunek: „Zamawiający wymaga aby pojazdy posiadały homologację fabryczną”

Wnoszę o wykreślenie w.w warunku, bowiem żaden przepis prawa powszechnie obowiązującego, w tym ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 t.j. z dnia 2017.06.27) oraz dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, nie zawiera legalnej definicji pojęcia

„homologacja fabryczna”. Nie jest więc jasne w jaki sposób Zamawiający rozumie to pojęcie, tym bardziej że także SIWZ nie zawiera żadnego wyjaśnienia w tym zakresie. Ponadto dla realizacji przedmiotowego zamówienia nie jest istotne to jakiego rodzaju homologację posiadają pojazdy wykonawcy, a wyłącznie to czy spełniają one wymagania zgodne z normą PN-EN 1789 lub normą równoważną. Norma PN-EN 1789 precyzyjnie określa bowiem wymagania dotyczące konstrukcji, osiągow i wyposażenia ambulansów drogowych stosowanych do transportu i sprawowania opieki nad pacjentami, a zatem spełnianie jej warunków przez pojazdy wykonawcy stanowić będzie wystarczające potwierdzeniem, że pojazdy te są przystosowane do realizacji czynności w ramach przedmiotowego zamówienia.

Wyjaśnienie: Zamawiający, na mocy art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, dokonuje zmiany opisu przedmiotu zamówienia dla zadania 3. Dotychczasowy wymóg: „Zamawiający wymaga aby pojazdy posiadały homologację fabryczną” otrzymuje brzmienie: „Zamawiający wymaga aby pojazdy posiadały świadectwo homologacji na dany, oferowany typ pojazdu”.

Pytanie:

W rozdziale III ust. 1 SIWZ w opisie Zadania 3, Zamawiający zastrzegł m.in. „*Pojazdy mają być przeznaczone do przewozu osób na i z dializoterapii*”

Wnoszę o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie przez zdanie, że pojazdy mają być przeznaczone do przewozu osób na i z dializoterapii, jakie konkretnie wymagania Zamawiający stawia w tym zakresie. Proszę także o wskazanie podstawy prawnej odnoszącej się do tej kwestii.

Wyjaśnienie: Ustawodawca nie określa wymagań dla środków transportu dot. przewozu osób do i z dializoterapii. Wiążące pozostają zapisy SIWZ.

Pytanie:

W rozdziale III ust. 1 pkt. 5 SIWZ, Zamawiający wskazał, iż:

„*Ofertę sporządzić należy w szczególności w oparciu o:*

- *ustawę z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1938 z późn. zm.),*
- *ustawę z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz.U. z 2012 r. Nr 0, poz. 922),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2016 poz. 2022 z późn. zm.),*
- *ustawę z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (tj. Dz.U z 2017 poz. 2195),*
- *Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 kwietnia 2016 r. w sprawie medycznych czynności ratunkowych i świadczeń zdrowotnych innych niż medyczne czynności ratunkowe, które mogą być udzielane przez ratownika medycznego (Dz.U. z 2016 r. Nr 0, poz. 587 z późn. zm.),*
- *Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 22 listopada 2013 r. w sprawie świadczeń gwarantowanych z zakresu leczenia szpitalnego (Dz.U. z 2017 poz. 2295 z późn. zm.),*
- *Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 06 listopada 2013 r. w sprawie świadczeń gwarantowanych z zakresu ambulatoryjnej opieki specjalistycznej (Dz.U. z 2016, poz. 357 z późn. zm.),*
- *Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 24 września 2013 r. w sprawie świadczeń gwarantowanych z zakresu podstawowej opieki zdrowotnej (Dz.U. z 2016 nr 0, poz. 86 z późn. zm.),*
- *Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 06 listopada 2013 r. w sprawie świadczeń gwarantowanych z zakresu rehabilitacji leczniczej (Dz.U. z 2018, poz. 465),*

- *inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.*”

Wnoszę o zmianę tego punktu i nadanie mu brzmienia:

„Ofertę sporządzić należy w oparciu o:

- *ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579 t.j. z dnia 2017.08.24)*
- *ustawę z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz.U. z 2012 r. Nr 0, poz. 922)*

Wyjaśniam bowiem, że pozostałe wymienione przez Zamawiającego akty prawne w żaden sposób nie odnoszą się do sporządzania ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w tym do sposobu ich sporządzania.

Wyjaśnienie: Zamawiający, na mocy art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, dokonuje zmiany treści rozdziału III SIWZ „Wymagania obowiązujące dla zadań 1, 2 i 3” pkt 5, który otrzymuje brzmienie:

„Ofertę sporządzić należy w oparciu o:

- *ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2017.1579 ze zm.)*

- *ustawę z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz.U. z 2012 r. Nr 0, poz. 922).*”.

Pytanie:

W rozdziale V ust. 1 pkt. 2 lit. c) tiret drugi Zamawiający wskazał iż: „Wykonawca musi wykazać, że dysponuje pojazdami w ilości minimum 5 pojazdów w tym jeden pojazd na potrzeby nocnej i świątecznej opieki zdrowotnej, tj.: opieka nocna – w dni powszednie w godz. 1800 - 0800; opieka świąteczna – dni wolne od pracy – całodobowo. Typy pojazdów wymagane przez Zamawiającego: 1 szt. ambulansu typu C, 2 szt. ambulansów typu B oraz 2 szt. ambulansów transportowych typu A2 – dot. zadania 1.”

Wnoszę o wyjaśnienie czy Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnił warunek udziału w postępowaniu, w sytuacji gdy zamiast 2 sztuk ambulansów transportowych typu A2, Wykonawca wskaże 2 sztuki ambulansów transportowych typu B. Ostatecznie w ramach tego zadania Wykonawca wskazałby 1 szt. ambulansu typu C oraz 4 szt. ambulansów typu B.

Wyjaśnienie: Zamawiający, na mocy art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, dokonuje zmiany treści rozdziału V ust. 1 pkt. 2 lit. c) tiret drugi, który otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca musi wykazać, że dysponuje pojazdami w ilości minimum 5 pojazdów w tym jeden pojazd na potrzeby nocnej i świątecznej opieki zdrowotnej, tj.: opieka nocna – w dni powszednie w godz. 18⁰⁰ - 08⁰⁰; opieka świąteczna – dni wolne od pracy – całodobowo. Typy pojazdów wymagane przez Zamawiającego: 1 szt. ambulansu typu C, 2 szt. ambulansów typu B oraz 2 szt. ambulansów transportowych typu A2. Zamawiający dopuszcza wykazanie zamiast 2 sztuk ambulansów transportowych typu A2 2 sztuk ambulansów transportowych typu B – dot. zadania 1.”.

Zamawiający, na mocy art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, dokonuje również następujących zmian treści SIWZ:

1. Zmianie ulega opis przedmiotu zamówienia dla zadania 2.

Do opisy przedmiotu zamówienia zostaje wprowadzony wymóg o brzmieniu: „Zamawiający wymaga aby pojazdy posiadały świadectwo homologacji na dany,

oferowany typ pojazdu”.

2. Zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz wniesienia wadium:

- nowy termin składania ofert to **11 czerwca 2018 r. godz. 11:00**
- nowy termin wniesienia wadium to **11 czerwca 2018 r. godz. 11:00**
- nowy termin otwarcia ofert to **11 czerwca 2018 r. godz. 12:00**

Dyrektor
Samodzielnego Publicznego
Szpitala Wojewódzkiego
im. Papieża Jana Pawła II w Zamościu
lek. med. Andrzej Mielcarek